

Autostumine statistikapeeglis

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

Autostumisega seotud probleemid Eestis

Nirk, Tavi Eesti teadlaste kongress, 11.-15. augustini 1996. a. Tallinnas : ettekannete kokkuvõtted 1996 / lk. 270

https://www.ester.ee/record=b1052731*est

Autostumistaseme tõusutendentse

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Tehnika ja Tootmine 1986 / lk. 30-32 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema

Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis

Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; **Antov, Dago** Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill

https://www.ester.ee/record=b5362642*est

Motorisation and the road safety question

Lenz, K.-H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 19-22

Professor: tasuta ühistransport on vale tee : [intervjuu TTÜ logistikainstituudi professori Dago Antoviga]

Simson, Priit Eesti Päevaleht 2012 / lk. 4

Pärtel-Peeter Pere: ainuüksi liiklusõnnetused maksavad 1,5% SKT-st. Autode hulka vähendav maks säästaks ka sealt

Pere, Pärtel-Peeter delfi.ee 2023 [Pärtel-Peeter Pere: ainuüksi liiklusõnnetused maksavad 1,5% SKT-st. Autode hulka vähendav maks säästaks ka sealt](#)

Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot [Võrguväljaanne]

Karro-Kalberg, Merle kultuur.err.ee 2021 ["Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot"](#)

Teadur: Tallinna linn vajab kaasaegset parkimispoliitkat [Võrguväljaanne]

Kiisler, Eva kinnisvarauudised.ee 2021

Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52

Некоторые тенденции развития индивидуальной автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов Среднего Урала : тезисы докладов областной экономической конференции 1986 / с. 22-24

Образование и развитие исследовательского направления "Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и городских улиц ЭССР в условиях интенсивной автомобилизации"

Segerkantz, Vladimir Развитие научных исследований в области технических наук в Эстонской ССР : тезисы республиканской конференции, Таллин, 15-16 октября 1986 г. 1986 / с. 159-164 https://www.ester.ee/record=b1231513*est

Повышение эффективности использования магистральных улиц при увеличении уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Городской транспорт и организация городского движения : тезисы докладов к научно-практической конференции, 16-19 янв., 1973 г. 1973 / с. 250-255

Развитие автомобилизации в Прибалтийских республиках

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов и сообщений VIII-ой научно-технической конференции дорожников Прибалтики. Рига, 25-26 августа 1976 г. 1976 / с. 88-91

Расчет перспективного уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 58-59 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Совершенствование системы защитной деятельности от вредных воздействий автомобилизации

Иванов В.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 111-112

Социально-планировочные аспекты процесса автомобилизации в городах разных стран

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 91-96 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Тенденции развития уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit, Pihlak, Ilmar Вопросы планировки и застройки городов : тезисы докладов к зональной конференции, 19-20 мая 1988 1988 / с. 4-5

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit, Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18