

Antitsipatsioonilist liikumiskiiruste, liikumissuundade ja ruumitaju uuringutes

Thomson, Kaivo 26. vabariikliku teaduslik-metoodilise konverentsi "Üliõpilaste kehaline kasvatus ja üliõpilassport - mis saab edasi?" teesid, 13. detsembril 1991 1991 / lk. 42-45

Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?

Soopan, Ivar Autoleht 2023 https://www.ester.ee/record=b1240587*est

Low speed motion feedback from the unmanned ground vehicle wheels by single-pole magnetic encoders

Hiiemaa, Maido; Tamre, Mart 12th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering." Doctoral School of Energy and Geotechnology II : Kuressaare, Estonia, June 11-16, 2012 2012 / p. 145-146 : ill

Pilvede Cumulus humilis seos päikeseenergeetikaga

Tomson, Teolan TEUK XI : Taastuvate energiaallikate uurimine ja kasutamine : üheteistkümnenda konverentsi kogumik : Tartu, Estonia, 2009 2009 / lk. 142-152 : ill

Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?

Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 [Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?](#)

Teerullide töökiiruse valikust

Putk, Aksel-Johannes Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 16-20 : ill
https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт [Online resource]

Orav, Anna Teele rus.delfi.ee 2021 ["Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт"](#)

Скорость пешеходных потоков в торгово-деловом центре

Roste, Irina Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 34-41