

Abimehhanismide remondist

Kull, G. Merendus 1934 / lk. 113-117

Akustiline lood

Pontak, A. Merendus 1934 / lk. 84-85 : joon

A-laevade vastuabinõud, nende areng ja kasutamine

Ivalo, J. Merendus 1936 / 6, lk. 221-225; (1937) 1, lk. 8-13 : joon., fot

Allveelaeva periskoopidest

Viil, K. Merendus 1936 / lk. 14-16 : joon

Allveelaeva periskoopidest

Viil, K. Merendus 1935 / lk. 199-202 : joon

Allveelaeva õhupuhastusseadeldis, süsteem Draeger

Lindquist, V. Merendus 1936 / lk. 52-57 : joon

Allvee-peil-kaugmõõtja

Valge, N. Merendus 1936 / lk. 225-227 : joon

Allvee-päästemaskid

Pontak, A. Merendus 1935 / lk. 11-13 : joon., fot

Ankrul seisvate laevade õhukaitse organisatsioonist kaitsmata reidil

Israel, R. Merendus 1937 / lk. 236-240, 243 : joon., fot

Aurujaotus ja selle kontrollimine

Brückel, R. Merendus 1935 / 3, lk. 88-92; 4, lk. 128-129 : joon

Auru-peajõumasinate arengust laevades

Jõhverd, R. Merendus 1937 / lk. 37-38

Balti meri üksikute riikide elus ja laevastiku soetamise põhialuseid

Pääbus, A. Merendus 1938 / lk. 352-355

Benson'i kõrgesurve aurukatlad laevanduses

Anton, K. Merendus 1937 / lk. 354-355 : joon

Briti sõjaline abi Eestile

Kokk, R. Merendus 1938 / lk. 316-321 : fot

Edusammud sõjalaevade ehituse arengus pärast Maailmasõda

Jõhverd, R. Merendus 1937 / 1, lk. 5-7; 2, lk. 95 : joon

Eesti allveelaev

Sandbank, J. Merendus 1933 / lk. 96-99 : fot

Elavhõbedaur - klaasalaldaja, selle tarvitamisvõimalused ja paremused

Merendus 1935 / 4, lk. 134-136; 5, lk. 165-166

Elektrilised suunanäitajad laevadele sadamatesse tulekuks ja väljumiseks

Anton, K. Merendus 1937 / lk. 90-92 : joon

Helgiheitja rannasuurtükiväe abivahendina

Pau, F. Merendus 1937 / 2, lk. 83-85; 3, lk. 143-145 : joon

Hüdrauliline käsi-telemotor roolimise seadis

Merendus 1936 / lk. 121 : joon

Hüdrofoonide tarvitamine kaldajaamadelt

Pontak, A. Merendus 1933 / lk. 31-37 : joon

Isoleerimise tähtsus ja isoleermaterjalid

Küün, A. Merendus 1935 / lk. 20-21

Juhendeid katlakütjaile

Brückel, R. Merendus 1935 / lk. 132-134

Juhendeid laeva aurumehhanismide hooldamisel

Brückel, R. Merendus 1935 / 5, lk. 166-170; 6, lk. 213-215

Jäälõhkuja kasutamine allveelaevade emalaevana

Rahola, J. Merendus 1936 / lk. 111-114 : joon

"Kaiserin'i" ülestöst Scapa Flow's [suruõhu abil]

Merendus 1936 / lk. 155-157 : joon., fot

Kajalood

Kärner, H. Merendus 1936 / lk. 117-120 : joon

20 aastat meie mereväge

Santpank, J. Merendus 1938 / lk. 306-315 : fot

Kas tänapäeva MTP on kohane kasutamiseks meie oludes

Valge, N. Merendus 1936 / lk. 170-173 : fot

Kas tänapäeval tuleb arvestada veel rammimist

Merendus 1938 / lk. 171-174 : fot

Katla kasukraadi parandamine Howden Johnsoni süsteemi tarvitamise abil

Merendus 1937 / lk. 35-37 : joon

Katla toitevee soolsuse mõõtmine elektrilisel teel

Anton, K. Merendus 1937 / lk. 356 : joon

Katla toitmise

Merendus 1937 / lk. 150-152 : joon

Kaubalaevastiku arengust : [1923-1933]

Jürgenthal, A. Merendus 1934 / 2, lk. 50-53; 3, lk. 77-78

Kiirendatud ristpeilung

Merendus 1939 / lk. 256-257 : joon

Kiirmootorpaadid

Merendus 1937 / lk. 312, 314

Kiiruse mõõtmisest vähemal purjekail (jahtidel)

Merendus 1936 / lk. 73-74

Koha määramisest sihtliinide abil

Merendus 1940 / lk. 129-131 : joon

Kruvipump (IMO)

Merendus 1937 / lk. 208 : joon

Kõrge väärtusega kajalood : Atlas-Werke-süst

Merendus 1937 / lk. 259 : joon

Laadungi ja süvise vahekorras

Merendus 1937 / lk. 41-42

Laeva kiiruse langus tsirkulatsioonil ja uued rooli tüübid

Jöhverd, R. Merendus 1937 / lk. 95-97 : joon

Laeva käigu muutmine - masina käigu muutmiseta

Puurmann, V. Merendus 1935 / lk. 216-219 : joon

Laevadele uus katla tüüp

Merendus 1933 / lk. 48-49 : joon

Laevakereplaatide ja katlaseinte paksuse kindlaks määramine röntgenikiirte abil

Anton, K. Merendus 1937 / lk. 94 : joon., fot

Laevastikkude arengust viimase 20 aasta jooksul

Merendus 1938 / lk. 11-17 : fot

Ljungströmi õhuelsoojendaja

Prükkel, R. Merendus 1938 / lk. 161-162 : joon

Maailmasõja- ja kaasaegsed abivahendid dessantide maalesaatmiseks

Israel, R. Merendus 1937 / lk. 183-184, 187-190 : fot

Maailmasõja mõju merelaevandusele ja laevatüüpidele, nende tänapäevane areng ning meresõja vormide edaspidise arengu tendentse

Merendus 1938 / 2, lk. 92-94, 97-98, 101; 3, lk. 124-129 : joon., fot

Magneeto

Prükkel, R. Merendus 1936 / lk. 58-59 : joon

Maskeerimisest merel

Merendus 1939 / lk. 14-19 : fot

Meie kaubalaevastiku tähtsus ja kasutamisevõimalused (ning viisid) sõja korral

Pruun, J. Merendus 1937 / lk. 58-60

Meie merejõudude sünnist, arengust ja ülesannetest

Sandbank, J. Merendus 1933 / lk. 159-165 : fot

Meie sadamad

Merendus 1933 / lk. 15-18

Merd mööda teostuva vägede veo tehniline sooritamine

Pääbus, A. Merendus 1939 / 4, lk. 154-158; 5, lk. 195-199 : joon

Mereside

Loosberg, J. Merendus 1933 / lk. 175-177 : fot

Miin Maailmasõjas

Linneberg, K. Merendus 1936 / 4, lk. 141-145; 5, lk. 175-179; 6, lk. 209-211

Miiniveeskmisest tulevikusõja olukorras

Merendus 1938 / lk. 190-193

Miks seatakse laevade peamasinaiks diiselmootoreid?

Merendus 1938 / lk. 161

Mis on pooldiisel?

Brükkel, R. Merendus 1935 / lk. 56-60 : joon

Mootori bensiin

Prükkel, R. Merendus 1939 / 2, lk. 86; 3, lk. 133-134; 4, lk. 176-177; 5, lk. 220-223 : fot

Mootori süüteküünla valikust

Brükkel, R. Merendus 1934 / 6, lk. 197-200; (1935) 1, lk. 18-19 : joon

Mõningaid märkmeid diislite alalt

Brükkel, R. Merendus 1936 / lk. 22-23

Mõningaid põhimõtteid traalereist ja traalimisest : [miinivastane kaitse]

Merendus 1937 / lk. 221-230 : joon

Mõningate ballistiliste ülesannete lihtsustatud lahendusviisid

Palango, B. Merendus 1939 / lk. 161-164 : joon

Märkmeid a-laevade ehituse alalt

Ivalo, J. Merendus 1936 / lk. 101-103 : fot

Märkmeid allveelaevade arengust

Kokk, R. Merendus 1938 / 4, lk. 186-190; 5, lk. 148-153 : fot

Märkmeid kaugelt juhitavaist mootorpaatidest

Merendus 1937 / lk. 196-198 : fot

Märkmeid passivmiiniveeskjaist

Saar, E. Merendus 1936 / lk. 215-218 : joon

Mürata liikuvate kiirpaatide probleemist

Merendus 1937 / lk. 248-249 : joon., fot

Navigatsioonilisi võtteid "Taktikaatoril"

Miido, E. Merendus 1933 / lk. 46-47 : joon

40 aastat diiselmasinat

Jõhverd, R. Merendus 1938 / 1, lk. 34-38; 3, lk. 141-142, 145-147; 4, lk. 215-219 : joon

Omapärased sõjalaevad - popovkad

Mei, M. Merendus 1936 / lk. 66 : joon

Optiliste abinõude eest hoolitsemine merejõududes

Viil, K. Merendus 1935 / 4, lk. 130-132; 5, lk. 162-163

Praeguseaja uuendustest laevamasinatel : [masina kateldest]

Küün, A. Merendus 1936 / lk. 161-162

Põlevkiviõli laeva aurukatelde kütteinena

Käpp, V. Merendus 1933 / lk. 136-138 : joon

Päästekaev (Escape chamber)

Puurman, V. Merendus 1936 / lk. 17-19 : joon

Päästmisviise põhjavajunud a-laevalt

Merendus 1938 / lk. 156-157 : joon

Raadio navigeerimise abinõuna

Taru, A. Merendus 1937 / lk. 17-21 : joon

Raadio ultralühilaine ala ja selle kasutamisvõimalusi mereväes

Kärner, H. Merendus 1940 / lk. 58-63 : joon., fot

Raadiopeilimise võimalusi laevades ja kaldajaamades

Israel, R. Merendus 1937 / lk. 79-82 : joon

Raadiopeilungi parandamisest

Merendus 1937 / lk. 245-247 : joon

Raadiopeilungid

Merendus 1934 / 4, lk. 103-106; 5, lk. 134-137 : joon

Raadiotelegraafi kasutamine Maailmasõjas merestrateegiliselt seisukohalt

Bärengrub, V. Merendus 1936 / 5, lk. 193-196; 6, lk. 232-234; (1937) 1, lk. 26-28, 30-31

Raadiotuletorn

Merendus 1936 / lk. 19-21 : kaart

Rahvusvahelise Hüdrograafia Büroo asutamine ja tema poolt taotletavad sihid

Merendus 1938 / 3, lk. 135-137; 4, lk. 210-212, 215

Signaliseerimise süsteem laevadele udus sõitmiseks

Merendus 1936 / lk. 231

Soojenduspinnata ja ahjuta aurukatel

Merendus 1933 / lk. 76-77 : joon

Suitsukatteist

Merendus 1937 / lk. 137-138, 141-143 : joon

Suurte kiiruste paremusest

Merendus 1938 / lk. 17-18

Suurtükiraudade eluea kindlaks määramine ja kõlbmatuks tunnustamine

Viiil, K. Merendus 1937 / lk. 233-236 : fot

Sõjagaaside oht ja kaitse meresõjas

Kärner, H. Merendus 1936 / lk. 190-192

Süütepommid ja -mürsud

Israel, R. Merendus 1937 / lk. 337-338, 341

Taktikaatori kasutamisest udu- või suitskatete teostamisel

Merendus 1939 / lk. 169-171 : joon

Torpedeerimine pealvee laevalt

Miido, E. Merendus 1936 / lk. 3-5 : joon

Torpeedo arenemise tase praegusajal

Prees, K. Merendus 1936 / lk. 98-100

Torpeedolasked ja merelennuväe kasutamine välisriikide laevastikkude manöövrel

Merendus 1936 / lk. 180-183 : fot

Torpeedorelva kasutamise tingimusi pealveelaevalt

Miido, E. Merendus 1936 / lk. 43-45 : joon

Tänapäeva auruturbiin ja selle areng

Anton, K. Merendus 1934 / lk. 81-83 : joon

Tänapäeva dessandi transport-vahendeist

Merendus 1939 / lk. 24-28 : fot

Tänapäeva sukeldumissüviseist tuukreile

Merendus 1937 / lk. 24-25 : fot

Tänapäeva suurriikide laevastikest

Merendus 1937 / lk. 61-69 : fot

Tööta seisvate katelde konserveerimisest

Merendus 1933 / lk. 49

Tükike a-laevade taktilisest navigatsioonist

Merendus 1938 / lk. 137-140 : joon

Uued MTP-d Briti mereväes

Amemann, A. Merendus 1936 / lk. 227-230

Uuemaid katlatüüpe

Merendus 1933 / lk. 133-134, 135 : joon

Uuendatud masina-sisseseaded uutel laevadel : [katlad, turbiinid]

Merendus 1933 / lk. 112-114 : joon

Uuendusi diiselmootorite ehituses

Brückel, R. Merendus 1934 / lk. 144-148 : joon

Uuendusi masinate alal kaubalaevanduses

Merendus 1933 / lk. 111-112

Uus aurumasina tüüp

Merendus 1933 / lk. 77-78 : joon

Uus tabel eseme nähtavuse määramiseks merel

Merendus 1938 / lk. 274-275

Uusi tehnilisi raamatuid : ["Automootorid", "Autode õlitamine ja määrimine", "Auto-diiselmootorid ja Hesselmanni mootorid"]

Prückel, R. Merendus 1940 / lk. 42

Vaateid lahingulaevade, ristlejate ja destroyeri artilleriale

Ivalo, J. Merendus 1936 / lk. 7-10 : fot

Wagner-Baueri kõrgesurve katel

Prückel, R. Merendus 1938 / lk. 102-103

15 m ühtlustüübi jääpurjek

Merendus 1933 / lk. 20 : joon

15 aastat Eesti Kaubalaevastiku Mehaanikute Ühingut

Merendus 1936 / lk. 61 : fot

Õhurelva omadusi ja üldisi ülesandeid

Prees, K. Merendus 1936 / lk. 145-150

Ülevaade miinide arengust välismaal

Merendus 1938 / lk. 129-132 : joon