

Grafiit õlitamisainena

Sivard, A. Tehnika Ajakiri 1933 / lk. 95-97

Grafiit õlitamisainena

Sivard, A. Mootor ja Tehnika 1935 / 7, lk. 494-496; 8, lk. 555-559

Hiigelkahurid

Sivard, A. Tehnika Kõigile 1937 / lk. 63-66 : joon., fot

Kas F. N. silindrid tõesti kuluvad nii ruttu?

Sivard, A. Tehnika Ajakiri ja Auto 1932 / lk. 281-282

Kas on olemas kaks täpselt ühesugust autot või mootorratast?

Sivard, A. Auto 1936 / lk. 22-23

Külg-tuule mõjust mürsu lennu kaugusele

Sivard, A. Tehnika Ajakiri 1931 / lk. 129-134 : joon

Londoni Olympia : [mootorrataste näitus Olympia hoones, nov. 1932]

Sivard, A. Auto 1932 / lk. 11-12 : fot

Miks olen mootorrattur?

Sivard, A. Auto 1936 / lk. 10-11 : fot

Miks sõiduk peab olema voolujooneline?

Sivard, A. Tehnika Kõigile 1936 / 2, lk. 48-50; 3, lk. 71-72 : joon

Mispärast kuluvad mootorid talvel enam?

Sivard, A. Mootor ja Tehnika 1935 / lk. 211-213

Mootorite silindrite kulumine ja võitlus selle vastu

Sivard, A. Tehnika Ajakiri 1934 / lk. 34-38

Mootorratastest

Sivard, A. Auto 1931 / lk. 89-92 : joon., fot

Mootorrattal sügisel ja talvel

Sivard, A. Auto 1931 / lk. 208-209 : joon

Märkmeid ballistikast : kas "ballistilise tuule" asemele võime võtta tuul 3/4 või 4/5 lendjoone kõrguses

Sivard, A. Sõdur 1932 / lk. 131-133 : joon

Näpunäiteid mootorratta kordaseadmiseks hooajaks

Sivard, A. Tehnika Ajakiri ja Auto 1932 / lk. 41-42 : joon

Sakslaste suurtükk Pariisi pommitamiseks ja selle ballistilised erinevused

Sivard, A. Sõdur 1936 / 35/36, lk. 857-863; 40/41, lk. 984-992

Silindrite kulumise põhjused

Sivard, A. Mootor ja Tehnika 1935 / lk. 409-413

Suurtükiraudade valmistamise meetodi ajalooline arenemine

Sivard, A. Sõdur 1934 / 24/25/26, lk. 704-706; 27/28, lk. 745-748 : joon

Uudiseid autotehnikas

Sivard, A. Tehnika Kõigile 1937 / 6, lk. 183-185; 7, lk. 217-218 : joon

Uudiseid sõjaväe tehnikas

Sivard, A. Sõdur 1937 / 9/10, lk. 242-245; 12/13, lk. 329-331; 16/18, lk. 459-462; 20, lk. 516-519; 21/22, lk. 549-553