

Возможности использования уточненных фотосхем для мелиоративного проектирования

Tamme, Lembit; Randlepp, Arne; Talts, Aadu Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 39-47

О возможности усовершенствования методики учета интенсивности движения

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 21-31

О количестве возможных обгонов

Levin, Meiše; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 13-19

О поправочном коэффициенте для определения величины деформации грунтов при циклических нагрузках

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 73-81

О распределении напряжений в уплотняемом грунте

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 49-57

О расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 59-71

Об определении уровня автомобилизации на ближайшую перспективу (10-15 лет)

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 3-11

Тангенсгиперболическое трассирование автомобильной дороги на ЭВМ

Mägi, Hans; Levin, Meiše; Teetso, A. Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 33-37