

Влияние активных заполнителей на термоустойчивость битумов

Aavik, Andrus Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 63-70

Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10

Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков

Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82

Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54

Изменение эффекта уплотнения по глубине слоя грунта в зависимости от скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-78

Измерение горизонтальных смещений береговых опор моста фотограмметрическим методом

Randlepp, Arne Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 25-31

Информация водителя о пешеходах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 27-34

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Исследование влияния ограничения скоростей на дорогах Финляндии

Wahlgren, O.; Salusjärvi, M. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 17-23

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Исследование работы ПТО автомобилей и тракторов при помощи математической модели

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 29-40

Исследование расхода энергии дорожного движения в дорожно-транспортной лаборатории Финского государственного научно-технического центра (ГНТЦ)

Alpivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 3-14

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15

Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации

Klibavicius, A. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48

Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарнирно-сочлененной рамой

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53

Метод стандартного уплотнения крупнозернистых дорожно-строительных материалов

Vahelaid, Olav-Aleksander Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 69-74

Методика для выбора рациональной стратегии технического обслуживания автомобилей и тракторов в аграрно-промышленных объединениях

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 53-58

Методика определения структурной вязкости при помощи ротационного вискозиметра Реотест 2

Nurges, Skaidrite Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 57-62

Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52

Методические вопросы разработки транспортных моделей для городов

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-45

Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9

Модель течения газа через местные сопротивления в модели газообмена

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 45-52

Модель трубы при математическом моделировании газообмена в двухтактном карбюраторном двигателе

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 41-48

О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35

О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70

О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59

О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73

О методике и результатах прогнозирования перспективной интенсивности движения на дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 25-33

О структурной вязкости дорожных битумов

Mespaak, Vello Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 17-23

Обобщающий параметр рабочих органов кулачковых катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 61-68

Определение допустимых углов поворота управляемых вальцев дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68

Оценка технического уровня дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Möisnik, Kuulo; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44

Паркование в центральной части города Таллинна

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 27-32

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90

Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61

Планирование реконструкции и ремонта автомобильных дорог на основе оптимизационных моделей, исходя из приведенных суммарных дорожно-автотранспортных расходов

Aamer, K. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 55-61

Проблемы движения в общегородском центре города Таллинна

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 45-56

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Прогнозирование перспективной интенсивности движения методом экстраполяции

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-44

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40

Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9

Расчет вертикальных нормальных напряжений в грунтовом основании в условиях пространственной задачи

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 17-27

Рациональные формы кулачков для дорожных катков

Möisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73

Система программ на языке ФОРТРАН для вариантного проектирования автомобильных дорог на ЭВМ

Mägi, Hans Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 15-26

Скоростной режим работы дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87

Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18

Сравнительные исследования эффекта уплотнения грунтов от ведомых и ведущих пневматических колес Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 89-92

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18

Универсальная номограмма для определения толщины уплотняемого слоя грунта

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 33-40

Уровень шума в зависимости от типа дорожных покрытий

Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 49-54

Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13

Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26

Экономические соображения по использованию легкового автомобиля

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 11-16

Экспериментальный контроль новой методики по выбору толщины уплотняемого слоя грунта

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 47-60