

**Исследование расхода энергии дорожного движения в дорожно-транспортной лаборатории Финского государственного научно-технического центра (ГНТЦ)**

**Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 3-14

**Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах**

**Pihlak, Ilmar** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52

**О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70

**О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59

**Паркование в центральной части города Таллинна**

**Metsvahi, Tiit** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 27-32

**Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90

**Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке**

**Antov, Dago; Renzer, Aare** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40

**Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26