

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Методика для выбора рациональной стратегии технического обслуживания автомобилей и тракторов в аграрно-промышленных объединениях

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 53-58

Модель течения газа через местные сопротивления в модели газообмена

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 45-52

О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35

Оценка технического уровня дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Mõisnik, Kuulo; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44

Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива

Segerkantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9

Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18