

Влияние выхлопной системы на газообмен двухтактного карбюраторного двигателя с кривошипнокамерной продувкой

Sillat, Rein Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 3 1969 / с. 33-45 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>

Деформативные свойства сланцевых битумов при динамических нагрузках

Mespak, Vello Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 3 1969 / с. 21-31 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>

Изменение прочностных характеристик песчаного асфальтобетона при испытании его на морозостойкость

Vaimel, Ants; Koppel, Maano Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 3 1969 / с. 3-10 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>

О сроке смены масла и фильтрующих элементов

Levet, Richard Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 3 1969 / с. 11-19 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>

Определение деформации дорожных одежд

Haljak, Otto Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 3 1969 / с. 47-54 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>