

Aasta pärast laevahukku : psühholoogi mõtteid

Teichmann, Mare Meremees 1995 / 7., 20. nov

Akadeemik Boris Tamm : eelkõige peab inimene toetuma iseendale : ["Estonia" hukust : vestlus]

Tamm, Boris, inform.; Kruuse, Eve Eesti Sõnumid 1995 / 28. sept., lk. 8

An analysis of the reasons of the failure of the locking devices of M/V ESTONIA

Ingerma, August; Strizak, Viktor Final report on the MV ESTONIA disaster of 28 September 1994. Supplements. Part 2 1997 / Supplement No. 510, 9 p

Arvutuslik analüüs: Estonia vrakki kahjustas merepõhja pinnas = Analysis: MS Estonia wreck damaged after hitting seabed

err.ee 2023 [Arvutuslik analüüs: Estonia vrakki kahjustas merepõhja pinnas](#) [Analysis: MS Estonia wreck damaged after hitting seabed](#) [Toorel jõul. mis Estonia külge pragusid rebis on lihtsam seletus. kui müstiline allveelaev](#)

Auku laevakeres pidi näitama juba 1994. aasta sukeldumine. Aga videod on (igaveseks?) kadunud

Voog, Viljar; Pärj, Hindrek; Riik, Marvel Õhtuleht 2020 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/ohutuleht/2020/09/30/3.6>

Autotekilt alumistele tekkidele viivad ukсед on kinni

Postimees 2021 / Lk. 2 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/09/28/3.2>

A combined numerical and semi-analytical collision damage assessment procedure

Ehlers, Sören; **Tabri, Kristjan** Marine structures 2012 / p. 101-119 : ill <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2012.05.005>

Comparing rock shape models in grounding damage modelling

Sormunen, Otto-Ville Edvard; Kõrgesaar, Mihkel; **Tabri, Kristjan; Heinvee, Martin; Urbel, Annika;** Kujala, Pentti Marine structures 2016 / p. 205-223 : ill <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2016.07.004>

Critical aspects for collision induced oil spill response and recovery system in ice conditions: A model-based analysis

Lu, Liangliang; Goerlandt, Floris; **Tabri, Kristjan;** Hoglund, Anders; Banda, Osiris A. Valdez; Kujala, Pentti Journal of loss prevention in the process industries 2020 / art. 104198, 20 p. : ill <https://doi.org/10.1016/j.jlp.2020.104198> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Double-hull breaching energy in ship-tanker collision

Heinvee, Martin; **Tabri, Kristjan** Progress in the Analysis and Design of Marine Structures : proceedings of the 6th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2017), Lisbon, Portugal, 8–10 May 2017 2017 / p. 439-448 <https://www.taylorfrancis.com/books/e/9781351653411>

Eesti laevaehitusharidus ja "Estonia" katastroof

Metsaveer, Jaan Meremees 1996 / 26. juuni, lk. 6-7

Effect of weld modelling on crashworthiness optimization

Kõrgesaar, Mihkel; Romanoff, Jani; St-Pierre, L.; Varsta, Petri Trends in the analysis and design of marine structures : proceedings of the 7th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2019, Dubrovnik, Croatia, 6-8 May 2019) 2019 / p. 231-237 : ill <https://doi.org/10.1201/9780429298875>

Ehmatav küljeauk Estonial, ja teine veel!

Tiidemann, Tiit Õhtuleht 2020 / Lk. 8 : portr <https://dea.digar.ee/article/ohutuleht/2020/10/06/7.2>

Ekspertide memo valitsusele: tähelepanekud Estoniast tehtud videost [Võrguväljaanne]

Tabri, Kristjan err.ee 2020 / fot [Ekspertide memo valitsusele: tähelepanekud Estoniast tehtud videost](#)

Enneolematu: Just nii hakatakse suvel uurima Estonia vrakki [Võrguväljaanne]

ekspress.ee 2021 ["Enneolematu: Just nii hakatakse suvel uurima Estonia vrakki "](#)

"Estonia" hukkimise tehnilised põhjused

Levald, Heino Tehnika ja Tootmine 1995 / 6, lk. 33-38: ill

Estonia hukkimise tehnilised põhjused

Levald, Heino Katastroofi- ja riskiõpetuse aktuaalseid probleeme 1997 / lk. 16-33: ill

Estonia huku uurimiskomisjoni liige ei usu kokkupõrget laevaga

Einmann, Andres Postimees 2020 / lk. 4 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/09/29/3.9>

"Estonia" huku varasemaist uuringuist

Roosipuu, Tauri Meremees : Eesti merendusajakiri = Estonian maritime magazine. Veeteede Teataja 2021 / lk. 22-23 : ill https://issuu.com/ajakirimeremees/docs/meremees_2021_3-4_veeteede_teataja_2021_3-4 <https://digikogu.taltech.ee/et/Item7f2a296f-5764-4c44-af56-f953ac10b4c7>

Estonia hukule mõeldes

Metsaveer, Jaan Horisont 1998 / 6, lk. 14-18: ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2035369*est

"Estonia" hukutasid konstrueerimisvead

Tiidemann, Tiit Sõnumileht 1999 / lk. 2

Estonia juures sukeldnud Jakob Olszewski: Keegi on rampi liigutanud

Kivi, Krister; Veltman, Madis Postimees 2021 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/16/3.9>

Estonia katastroofi küsimused lähevad nüüd suurele ringile

Levald, Heino; Malmberg, Kristi; Lõhmus, Alo Sõnumileht 1996 / 26. sept., lk. 7; 27. sept., lk. 6

Estonia katastroofi õppetund

Pihlak, Ilmar Eesti Sõnumid 1994 / 25. okt., lk. 4

Estonia laevajuhid tegid, mida suutsid

Raudsalu, Rein Postimees 2021 / Lk. 13 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/08/05/11.6>

"Estonia" põhjakontakti modelleerimine ja avade tekkepõhjuste analüüs

Tabri, Kristjan Meremees : Eesti merendusajakiri = Estonian maritime magazine 2024 / lk. 20-24 : ill https://www.ester.ee/record=b4646644*est

Estonia raporti valmimine võiks anda laevale rahu : [vestlus Jaan Metsaveeriga]

Metsaveer, Jaan; Alatalu, Epp Postimees 1997 / 29. nov., lk. 2

Estonia uuringud: sensatsioonilised avastused ja salapärased segajad

Ojamets, Indrek Postimees 2021 / Lk. 4 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/17/7.7>

Estonia vraki avanenud ramp avas ka spekulatsioonide Pandora laeka

Jõesaar, Tuuli; Hussar, Karoliina LP : Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 4-5 <https://dea.digar.ee/article/lp/2021/07/16/8>

Estonia vrakilt avastatud vigastus tekkis merepõhjas [Võrguväljaanne]

Kõrgesaar, Mihkel err.ee 2020 / fot [Estonia vrakilt avastatud vigastus tekkis merepõhjas](https://www.ester.ee/record=b4646644*est)

Estonia vrakki hakatakse uurima tipptechnikaga ning erilise täpsusega

Lehepuu, Greete Eesti Ekspress 2021 / Lk. 18-19 : ill <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2021/05/19/13.3>

Estonia-sari, mis tõenäoliselt ei muuda midagi

Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/09/29/6.1>

Estoniat ei hukutanud inimlikud faktorid, kinnitab mehaanikaproffessor [Jaan Metsaveer]

Lõhmus, Alo; **Metsaveer, Jaan** Postimees 1996 / 3. okt., lk. 3

Final report on the capsizing on 28 September 1994 in the Baltic Sea of the ro-ro passenger vessel MV Estonia

Laur, Uno; **Metsaveer, Jaan** 1997 https://www.ester.ee/record=b1220378*est

A framework for risk assessment for maritime transportation systems - a case study for open sea collisions involving RoPax vessels

Montewka, Jakob; Ehlers, Sören; **Tabri, Kristjan** Reliability engineering & system safety 2014 / p. 142-157 : ill

Fully autonomous ship - will AI make "machine errors" or will they human errors in a new form?

Alop, Anatoli 2023 12th Mediterranean Conference on Embedded Computing (MECO) 2023 / 3 p <https://doi.org/10.1109/MECO58584.2023.10154946>

Hetk "Estonia" mälestuseks

Tehnikaülikool 1994 / 14. okt., lk. 2

Hydraulic modelling of oil spill through submerged orifices in damaged ship hulls

Kollo, Monika; **Laanearu, Janek**; **Tabri, Kristjan** Ocean engineering 2017 / p. 385-397 : ill <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2016.11.032>

Hydraulic modelling of submerged oil spill including tanker hydrostatic overpressure

Sergejeva, Monika; Laanearu, Janek; Tabri, Kristjan Analysis and design of marine structures : proceedings of the 4th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2013), Espoo, Finland, 25-27 March 2013 2013 / p. 209-217 : ill

Influence of coupling in the prediction of ship collision damage

Tabri, Kristjan Ships and offshore structures 2012 / p. 47–54 : ill <https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/17445302.2011.553812>

Influence of ship motions in the numerical prediction of ship collision damage

Tabri, Kristjan; Broekhuijsen, J. Advances in marine structures : proceedings of the 3rd International Conference on Marine Structures - MarStruct 2011 : Hamburg, Germany, 28-30 March 2011 2011 / p. 391-397 : ill
https://www.researchgate.net/publication/286347258_Influence_of_ship_motions_in_the_numerical_prediction_of_ship_collision_damage

Interaction of ice force in ship-ship collision

Nelis, Sander; Tabri, Kristjan; Kujala, Pentti ASME 2015 34th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering : St. John's, Newfoundland, Canada, May 31–June 5, 2015 2015 / 8 p <https://doi.org/10.1115/OMAE2015-41351>

Intervjuu pärast 23 aastat vaikumist

Mõttus-Leppik, Elo Postimees 2020 / Lk. 4-5 : portr <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/22/3.9>

Kaks versiooni: kas Estonia vöörirambi kukutas merepõhja ajahammas või kellegi kuri käsi?

Voog, Viljar; Riik, Marvel Õhtuleht 2021 / Lk. 4-5 <https://dea.digar.ee/article/ohutuleht/2021/07/16/3.10>

Kaphoornerid

Albri, Rein Paat & Meremees 2016 / lk. 98-99 : ill http://www.ester.ee/record=b4471304*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2803796*est

Kas "Estonia" huku põhjuse kohta on rootslastel selgumas oma tõde?

Levald, Heino Sõnumileht 1997 / 28. sept., lk. 4: ill

Kas Estonia uppus liiga kiiresti?

Metsaveer, Jaan Eesti Päevaleht 2000 / 9. detsembr., lk. 11A https://artiklid.elnet.ee/record=b1638275*est

Kas Estonial oli pomm?

Metsaveer, Jaan Postimees 2000 / 16. detsembr., lk. 15 https://artiklid.elnet.ee/record=b1660852*est

Kas katastroof oli ikka "uskumatu"? : [reisiparvlaeva "Estonia" hukust]

Tamm, Boris, inform. Eesti Sõnumid 1994 / 7. okt., lk. 4

Kas nüüd saab Estonia rahu?

Metsaveer, Jaan Meremees 2000 / nr. 7

Kihnu suundunud parvlaev Amalie vajus kreeni ja jäi keset tormi merehätta

Pihlak, Aleksander delfi.ee 2023 / Lk. 4 [Kihnu suundunud parvlaev Amalie vajus kreeni ja jäi keset tormi merehätta](#) [Meretehnoloogia professor: 15kraadne kreen on laevale väga suur ja ebameeldiv kaldenurk](#) [Ruhnu lähedal kreeni vajunud laev jõudis õnnelikult Lätti](#)

Kogu tõde Estonia hukkamise kohta

Levald, Heino Eesti Sõnumid 1995 / 13., 14. märts

Kogu tõde Estonia hukust? : Estonia laevast. Väsimuspurunemisest. Konstrueerimisest

Tiidemann, Tiit; Rebane, Karl Sõnumileht 1997 / 6. jaan., lk. 7-8: ill

Kui Estonia keres oleks auk

Metsaveer, Jaan Eesti Päevaleht 2000 / 27. sept., lk. 11A https://artiklid.elnet.ee/record=b1638303*est

Kuivastu sadama kaldaramp on jälle kasutuses [Võrguväljaanne]

Nael, Merili err.ee 2021 ["Kuivastu sadama kaldaramp on jälle kasutuses"](#)

Laevad meie merel : õnnistus või õnnetus

Soomere, Tarmo Eesti Loodus 2006 / 6, lk. 6-11 : ill <http://www.eestiloodus.ee/index.php?artikkel=1510>

Laevaehituse insener : tõenäoliselt on augud Estoniasse tekkinud merepõhjas [Võrguväljaanne]

Tabri, Kristjan err.ee 2020 / video [Laevaehituse insener: tõenäoliselt on augud Estoniasse tekkinud merepõhjas](#)

Laevainsenerid ei taha Estonia-debatis osaleda

Postimees 2020 / Lk. 6 : portr <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/05/3.11>

Laevaõnnetuse põhjustasid ilmselt laeva vigane konstruktsioon ja laevaliini monopoolsus
Metsaveer, Jaan Eesti Sõnumid 1994 / 4. okt., lk. 6

Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga
Punamäe, Sander Postimees 2021 / Lk. 12-14 "["Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga"](#)

Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga [Võrguteavik]
postimees.ee 2021 "["Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga"](#)

Mayday Estonia 2 : aasta hiljem
Levald, Heino; Joalaid, Piret; Martinson, Allan; Merilo, Alo; Murre, Urmas; Ruussaar, Ainar; Shabad, George; Mõtsar, Selle 1995

Meenutades "Estoniat"
Metsaveer, Jaan Meremees 2014 / lk. 12-13 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2710479*est

Merenduse magister soovib kuulata teadlasi
Punamäe, Sander Postimees 2021 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/02/3.8>

Merepõhi ei ole vaikne hauakoht
Soomere, Tarmo Akadeemilisi arutlusi : ilmast ja inimestest 2022 / lk. 84-88 https://www.ester.ee/record=b5521198*est
<https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/11/11/14.1>

Merepõhi ei ole vaikne hauakoht
Soomere, Tarmo Postimees 2020 / Lk. 15 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/11/11/14.1>

Mida saame täna teha, et laevad ei upuks?
Tiidemann, Tiit Õhtuleht 2014 / lk. 12-13 <https://www.oh tuleht.ee/596781/tiit-tiidemann-mida-saame-tana-teha-et-laevad-ei-upuks>

Miks "Estonia" ikkagi uppus? : [laevateooriaist]
Levald, Heino Eesti Sõnumid 1994 / 1. nov., lk. 4

Miks hukkus septembritormis parvlaev ESTONIA
Metsaveer, Jaan Postimees 1999 / 28. sept., lk. 16: ill

Miks uppus Estonia?
Levald, Heino Eesti Sõnumid 1994 / 4. okt., lk. 6: ill

Millal pääseb lõksus laev Suessi kanalist liikuma ja milline on juhtumi mõju maailmakaubandusele? [Võrguväljaanne]
Soomere, Tarmo; Kask, Toomas postimees.ee 2021 "["Millal pääseb lõksus laev Suessi kanalist liikuma ja milline on juhtumi mõju maailmakaubandusele?"](#)

Millist tõde Estoniast tahame teada?
Raudsalu, Rein Postimees 2020 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/26/13.9>

Mis on teada Estonia huku põhjustest?
Metsaveer, Jaan Postimees 1995 / 28. sept

Modelling of structural damage and environmental consequences of tanker grounding
Tabri, Kristjan; Aps, Robert; Mazaheeri, Arsham; **Heinvee, Martin;** Jönsson, Anette; Fetissov, Mihhail Analysis and design of marine structures : proceedings of the 5th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2015), Southampton, UK, 25-27 March 2015 2015 / p. 703-710 : ill

MS Estonia bow visor fragments may show traces of exposure to extreme heat [Online resource]
news.err.ee 2021 "["MS Estonia bow visor fragments may show traces of exposure to extreme heat "](#)

MS Estonia disaster: Official version versus critique [Online resource]
Vaino, Roberta news.err.ee 2021 "["MS Estonia disaster: Official version versus critique"](#)

Numerical assessment procedure for the bottom contact of MV Estonia
Tabri, Kristjan; Naar, Hendrik; Šults, Andrus; Heinvee, M.; Mäesalu, M.; Matusiak, J.; Jakobsson, M.; Varushkin, S.; Kaldoja, M.; Roosipuu, Tauri Advances in the collision and grounding of ships and offshore structures : proceedings of the 9th international conference on collision and grounding of ships and offshore structures 2023 / p. 221-231
<https://www.taylorfrancis.com/chapters/edit/10.1201/9781003462170-28>

Numerical study on the structural behavior of intact and damaged box beams under four-point bending load

Putranto, Teguh; Kõrgesaar, Mihkel Developments in the Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures : Proceedings of the 8th International Conference on Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures (ICCGS 2019), 21-23 October, 2019, Lisbon, Portugal 2019 / p. 139–143 <https://www.taylorfrancis.com/books/e/9781003002420/chapters/10.1201/9781003002420-17>

On the influence of modelling a weld effect when optimizing thin-walled structures for crashworthiness

Berntsson, K.; **Kõrgesaar, Mihkel**; Goncalves, B.; Romanoff, Jani The 29th International Ocean and Polar Engineering Conference : 16-21 June 2019, Honolulu, Hawaii, USA 2019 / ISOPE-I-19-316, 8 p [On the influence of modelling... Conference proceedings at Scopus Article at Scopus](#)

Operatsioon Estonia: kuidas plaanib riik lahendada laevahuku saladuse

Kund, Oliver Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 4-5 : ill <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/22/6.1>

Parvlaeva "Estonia" huku tehnilistest põhjustest : ettekanne TTÜ professuurile 21. septembril 1995

Metsaveer, Jaan Tallinna Tehnikaülikooli aastaraamat 1995 1996 / lk. 173-178

Pauk paremasse pardasse: Estonia vrakk paljastas šokeeriva saladuse

Õhtuleht 2020 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/oh tuleht/2020/09/29/3.10>

Pommiteooria pooldajate tegelikud huvid : kas parvlaeva Estonia paremas pardas on suur auk?

Metsaveer, Jaan Postimees 2000 / 15. aug., lk. 13 https://artiklid.elnet.ee/record=b1660875*est

Porvoo lähistel uppus lootiskaater

Vitismann, Madli Meremees. Veeteede Ameti teataja 2018 / lk. 14-15 : fot <https://issuu.com/ajakirimeremees>
http://www.ester.ee/record=b4646644*est

Professor Jaan Metsaveer: kokkupõrge allveelaevaga on võimatu, uurida tuleb kaljurahnuteooriat

Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 6 : portr <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/09/30/7.3> **Professor Jaan Metsaveer: kokkupõrge allveelaevaga on võimatu, uurida tuleb kaljurahnuteooriat** (epl.delfi.ee, 29.09.2020)

Päästeoperatsioon Inglise kanalis

Niit, Jane Meremees. Veeteede Ameti teataja 2017 / lk. 13-14 : fot http://www.ester.ee/record=b4646644*est
https://issuu.com/ajakirimeremees/docs/meremees_2017_1-4_va_teataja_2017

"Regal Stari" õnnetuse põhjustest

Roosipuu, Tauri Meremees. Veeteede Ameti teataja 2019 / lk. 20 : fot https://www.ttu.ee/public/m/mereakadeemia/ajakiri-meremees/Meremees_2019_2-4_VA_Teataja_2019_2-4.pdf <https://issuu.com/ajakirimeremees>

Rene Arikas : Miks peab Estoniat taas uurima? [Võrguväljaanne]

Arikas, Rene ohtuleht.ee 2021 ["Rene Arikas : Miks peab Estoniat taas uurima?"](#)

Rootsi Ohutusjuurdluse keskuse juht autoteki uuringutest: tahame näha, kas ukсед on avatud või suletud

Madsen, Tarvo postimees.ee 2023 [Rootsi Ohutusjuurdluse keskuse juht autoteki uuringutest: tahame näha, kas ukсед on avatud või suletud](#)

Sarja režissöör Evertsson juhib vaatajat mööda talle sobivaid allikaid ja teooriaid

Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 5 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/09/29/6.2>

Seismoacoustic survey of the area surrounding the wreck of MS Estonia with boomer-type sub-bottom profiler

Tuuling, Igor; Suuroja, Sten; Veski, Anu; **Soosalu, Heidi Elisabet** Yearbook 2022 / Geological Survey of Estonia 2023 / p. 23-24 : ill https://www.ester.ee/record=b5231713*est https://www.ester.ee/record=b5258422*est

Selgus lõpuks majas? Parvlaev Estonia pardaaugu tekkelugu sai uue lõigu

Riik, Marvel ohtuleht.ee 2023 [Selgus lõpuks majas? Parvlaev Estonia pardaaugu tekkelugu sai uue lõigu](#)

Ship collision simulations using different fracture criteria and mesh size

Kõrgesaar, Mihkel; **Tabri, Kristjan; Naar, Hendrik**; Reinhold, Edvin Proceedings of the ASME 2014 33rd International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering : OMAE2014 : June 8-13, 2014, San Francisco, California, USA 2014 / p. 1-9 : ill

Simulation of the behavior of a ship hull under grounding : effect of applied element size on structural crashworthiness

Prabowo, Aditya Rio; **Putranto, Teguh**; Sohn, Jung Min Journal of Marine Science and Engineering 2019 / Art. 270 <https://doi.org/10.3390/jmse7080270> [Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS](#)

Soomere Kurmi ekspeditsioonist: teadusmaailmas on tavaks küsida, kas planeeritud tegevus on eetilne

[Võrguväljaanne]

Kelomees, Herman epl.delfi.ee 2021 ["Soomere Kurmi ekspeditsioonist: teadusmaailmas on tavaks küsida, kas planeeritud tegevus on eetilne"](#)

Tarmo Soomere: 15 aasta pärast näeme uut Põhja-mereteed ehk Kirdeväila
Kask, Toomas Postimees 2021 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/03/30/3.2>

Tarmo Soomere: me ei tea, kes on Kurmi ekspeditsiooni eksperdid
Kelomees, Herman Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 5 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/09/22/6.8>

Teadlane: Estonial avastatud suletud ustel ei pruugi olla mõju laeva hukkumisele [Võrguväljaanne]
Ots, Mait err.ee 2020 "[Teadlane: Estonial avastatud suletud ustel ei pruugi olla mõju laeva hukkumisele](#)"

The rapid prediction of grounding behavior of double bottom tankers = Arvutusmeetod laeva karilesõidu vigastuste kiireks hindamiseks
Heinvee, Martin 2016 <http://digi.lib.ttu.ee/ii/?6211> https://www.ester.ee/record=b4603540*est

The strength studies for the locking devices of the bow visor of MV ESTONIA
Ingerma, August; Strižak, Viktor Final report on the MV ESTONIA disaster of 28 September 1994. Supplements. Part 2 1997 / Supplement No. 507, 36 p

TTÜ insenerid kahtlevad allveelaeva kokkupõrke teoorias [Võrguväljaanne]
Tralla, Johannes err.ee 2020 / fot [TTÜ insenerid kahtlevad allveelaeva kokkupõrke teoorias](#)

TTÜ teadur: auk tekkis tõenäoliselt mere põhjas
Punamäe, Sander Postimees 2020 / Lk. 5 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/09/30/3.12> TTÜ teadur selgitab, miks ta Estonialt leitud ava laeva uppumise põhjuseks ei pea ([postimees.ee, 29.09.2020](#))

Vastuolud Estonia huku uuringutes
Jõgeda, Tiina Eesti Ekspress 2020 / Lk. 30-34 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2020/11/04/11.9>

Vello Mäss: parvlaeva Estonia hukutasid kaptenisilla valed otsused, laevavigastus ja torm
Strandberg, Marek; Ruussaar, Ainar Arvamus, kultuur : [ajalehe Postimees lisa] 2022 / Lk. 8-9
<https://dea.digar.ee/article/ak/2022/09/24/6.1>

Vähem möla, pikem samm
Ots, Jaano Martin Postimees 2021 / Lk. 6-7 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/17/10.3>

Väidetavalt leidub Estonia visiiril jälgi ülikõrgest kuumusest [Võrguväljaanne]
Nuka, Berit postimees.ee 2021 / Lk. 4-5 : fot "[Väidetavalt leidub Estonia visiiril jälgi ülikõrgest kuumusest](#)"
<https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/09/29/3.11>

"Välisilm": teise Suessi kriisi õppetunnid ja uued kaubateed [Võrguväljaanne]
Linnart, Mart err.ee 2021 "["Välisilm": teise Suessi kriisi õppetunnid ja uued kaubateed](#)"

"Välisilm": уроки второго Суэцкого кризиса и новые торговые пути
Linnart, Mart rus.err.ee 2021 "[уроки второго Суэцкого кризиса и новые торговые пути](#)"

Анализ TalTech: повреждения затонувшего парома "Эстония" вызваны столкновением с морским дном
rus.err.ee 2023 [Анализ TalTech: повреждения затонувшего парома "Эстония" вызваны столкновением с морским дном](#)

Инженер-судостроитель: судно Amalie находилось в чрезвычайно опасной ситуации
Habakuk, Lauri rus.postimees.ee 2023 [Инженер-судостроитель: судно Amalie находилось в чрезвычайно опасной ситуации](#)

Рампа врезавшегося в причал парома Tõll отремонтирована [Online resource]
Katšan, E. rus.err.ee 2021

Соомере: нам нужно выяснить, как произошло крушение [Online resource]
Stolitsa.ee 2021 "[Соомере: нам нужно выяснить, как произошло крушение](#)"

Табри: дальнейшее расследование позволит дать ответы [Online resource]
Stolitsa.ee 2021 "[Табри: дальнейшее расследование позволит дать ответы](#)"

Ученые ТТУ предполагают : паром "Эстония" погиб из-за усталости металла
Ingerma, August; Strižak, Viktor Эстония 1995 / 29 сент., с. 6