

Aasta pärast laevahukku : psühholoogi mõtteid

Teichmann, Mare Meremees 1995 / 7., 20. nov

Akadeemik Boris Tamm : eelkõige peab inimene toetuma iseendale : ["Estonia" hukust : vestlus]

Tamm, Boris, inform.; Kruuse, Eve Eesti Sõnumid 1995 / 28. sept., lk. 8

An analysis of the reasons of the failure of the locking devices of M/V ESTONIA

Ingerma, August; Strizak, Viktor Final report on the MV ESTONIA disaster of 28 September 1994. Supplements. Part 2 1997 / Supplement No. 510, 9 p

Arvutuslik analüüs: Estonia vrakki kahjustas merepõhja pinnas = Analysis: MS Estonia wreck damaged after hitting seabed

err.ee 2023 [Arvutuslik analüüs: Estonia vrakki kahjustas merepõhja pinnas](#) Analysis: MS Estonia wreck damaged after hitting seabed Toorel jõul, mis Estonia külge pragusid rebis on lihtsam seletus, kui müstiline allveelaev

Auku laevakeres pidi näitama juba 1994. aasta sukeldumine. Aga videod on (igaveseks?) kadunud

Voog, Viljar; Pärj, Hindrek; Riik, Marvel Õhtuleht 2020 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/ohutuleht/2020/09/30/3.6>

Autotekilt alumistele tekkidele viivad ukSED on kinni

Postimees 2021 / Lk. 2 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/09/28/3.2>

A combined numerical and semi-analytical collision damage assessment procedure

Ehlers, Sören; Tabri, Kristjan Marine structures 2012 / p. 101-119 : ill <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2012.05.005>

Comparing rock shape models in grounding damage modelling

Sormunen, Otto-Ville Edvard; Kõrgesaar, Mihkel; Tabri, Kristjan; Heinvee, Martin; Urbel, Annika; Kujala, Pentti Marine structures 2016 / p. 205-223 : ill <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2016.07.004>

Critical aspects for collision induced oil spill response and recovery system in ice conditions: A model-based analysis

Lu, Liangliang; Goerlandt, Floris; Tabri, Kristjan; Hoglund, Anders; Banda, Osiris A. Valdez; Kujala, Pentti Journal of loss prevention in the process industries 2020 / art. 104198, 20 p. : ill <https://doi.org/10.1016/j.jlp.2020.104198> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Double-hull breaching energy in ship-tanker collision

Heinvee, Martin; Tabri, Kristjan Progress in the Analysis and Design of Marine Structures : proceedings of the 6th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2017), Lisbon, Portugal, 8–10 May 2017 2017 / p. 439-448 <https://www.taylorfrancis.com/books/e/9781351653411>

Eesti laevaehitusharidus ja "Estonia" katastroof

Metsaveer, Jaan Meremees 1996 / 26. juuni, lk. 6-7

Effect of weld modelling on crashworthiness optimization

Kõrgesaar, Mihkel; Romanoff, Jani; St-Pierre, L.; Varsta, Petri Trends in the analysis and design of marine structures : proceedings of the 7th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2019, Dubrovnik, Croatia, 6-8 May 2019) 2019 / p. 231-237 : ill <https://doi.org/10.1201/9780429298875>

Ehmatav küljeauk Estonial, ja teine veel!

Tiidemann, Tiit Õhtuleht 2020 / Lk. 8 : portr <https://dea.digar.ee/article/ohutuleht/2020/10/06/7.2>

Ekspertide memo valitsusele: tähelepanekud Estoniast tehtud videost [Võrguväljaanne]

Tabri, Kristjan err.ee 2020 / fot [Ekspertide memo valitsusele: tähelepanekud Estoniast tehtud videost](#)

Enneolematu: Just nii hakatakse suvel uurima Estonia vrakki [Võrguväljaanne]

ekspress.ee 2021 ["Enneolematu: Just nii hakatakse suvel uurima Estonia vrakki "](#)

"Estonia" hukkimise tehnilised põhjused

Levald, Heino Tehnika ja Tootmine 1995 / 6, lk. 33-38: ill

Estonia hukkimise tehnilised põhjused

Levald, Heino Katastroofi- ja riskiõpetuse aktuaalseid probleeme 1997 / lk. 16-33: ill

Estonia huku uurimiskomisjoni liige ei usu kokkupõrget laevaga

Einmann, Andres Postimees 2020 / lk. 4 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/09/29/3.9>

"Estonia" huku varasemaist uuringuist

Kollo, Monika; Laanearu, Janek; Tabri, Kristjan Ocean engineering 2017 / p. 385-397 : ill
<https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2016.11.032>

Hydraulic modelling of submerged oil spill including tanker hydrostatic overpressure

Sergejeva, Monika; Laanearu, Janek; Tabri, Kristjan Analysis and design of marine structures : proceedings of the 4th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2013), Espoo, Finland, 25-27 March 2013 / p. 209-217 : ill

Influence of ship motions in the numerical prediction of ship collision damage

Tabri, Kristjan; Broekhuijsen, J. Advances in marine structures : proceedings of the 3rd International Conference on Marine Structures - MarStruct 2011 : Hamburg, Germany, 28-30 March 2011 / p. 391-397 : ill
https://www.researchgate.net/publication/286347258_Influence_of_ship_motions_in_the_numerical_prediction_of_ship_collision_damage

Interaction of ice force in ship-ship collision

Nelis, Sander; **Tabri, Kristjan;** Kujala, Pentti ASME 2015 34th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering : St. John's, Newfoundland, Canada, May 31–June 5, 2015 / 8 p <https://doi.org/10.1115/OMAE2015-41351>

Intervjuu pärast 23 aastat vaikumist

Möttus-Leppik, Elo Postimees 2020 / Lk. 4-5 : portr <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/22/3.9>

Kaks versiooni: kas Estonia võõrirambi kukutas merepõhja ajahammas või kellegi kuri käsi?

Voog, Viljar; Riik, Marvel Õhtuleht 2021 / Lk. 4-5 <https://dea.digar.ee/article/ohuleht/2021/07/16/3.10>

Kaphoornerid

Albri, Rein Paat & Meremees 2016 / lk. 98-99 : ill http://www.ester.ee/record=b4471304*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2803796*est

Kas "Estonia" huku põhjuse kohta on rootslastel selgumas oma tõde?

Levald, Heino Sõnumileht 1997 / 28. sept., lk. 4: ill

Kas Estonia uppus liiga kiiresti?

Metsaveer, Jaan Eesti Päevaleht 2000 / 9. dets., lk. 11A https://artiklid.elnet.ee/record=b1638275*est

Kas Estonial oli pomm?

Metsaveer, Jaan Postimees 2000 / 16. dets., lk. 15 https://artiklid.elnet.ee/record=b1660852*est

Kas katastroof oli ikka "uskumatu"? : [reisiparvlaeva "Estonia" hukust]

Tamm, Boris, inform. Eesti Sõnumid 1994 / 7. okt., lk. 4

Kas nüüd saab Estonia rahu?

Metsaveer, Jaan Meremees 2000 / nr. 7

Kihnu suundunud parvlaev Amalie vajus kreeni ja jäi keset tormi merehätta

Pihlak, Aleksander delfi.ee 2023 / Lk. 4 [Kihnu suundunud parvlaev Amalie vajus kreeni ja jäi keset tormi merehätta](#) [Meretehnoloogia professor: 15kraadine kreen on laevale väga suur ja ebameeldiv kaldenurk](#) [Ruhnu lähedal kreeni vajunud laev jõudis õnnelikult Lätti](#)

Kogu tõde Estonia hukkumise kohta

Levald, Heino Eesti Sõnumid 1995 / 13., 14. märts

Kogu tõde Estonia hukust? : Estonia laevast. Väsimuspurunemisest. Konstrueerimisest

Tiidemann, Tiit; Rebane, Karl Sõnumileht 1997 / 6. jaan., lk. 7-8: ill

Kui Estonia keres oleks auk

Metsaveer, Jaan Eesti Päevaleht 2000 / 27. sept., lk. 11A https://artiklid.elnet.ee/record=b1638303*est

Kuivastu sadama kaldaramp on jälle kasutuses [Võrguväljaanne]

Nael, Merili err.ee 2021 ["Kuivastu sadama kaldaramp on jälle kasutuses"](#)

Laevad meie merel : õnnistus või õnnetus

Soomere, Tarmo Eesti Loodus 2006 / 6, lk. 6-11 : ill <http://www.eestiloodus.ee/index.php?artikkel=1510>

Laevaehituse insener : tõenäoliselt on augud Estoniasse tekkinud merepõhjas [Võrguväljaanne]

Tabri, Kristjan err.ee 2020 / video [Laevaehituse insener: tõenäoliselt on augud Estoniasse tekkinud merepõhjas](#)

Laevainsenerid ei taha Estonia-debatis osaleda

Postimees 2020 / Lk. 6 : portr <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/05/3.11>

Laevaõnnetuse põhjustasid ilmselt laeva vigane konstruktsioon ja laevaliini monopoolsus

Metsaveer, Jaan Eesti Sõnumid 1994 / 4. okt., lk. 6

Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga

Punamäe, Sander Postimees 2021 / Lk. 12-14 ["Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga"](#)

Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga [Võrguteavik]

postimees.ee 2021 ["Margus Kurm: võtan asja käsile, kui näen, et kellelegi tehakse liiga"](#)

Mayday Estonia 2 : aasta hiljem

Levald, Heino; Joalaid, Piret; Martinson, Allan; Merilo, Alo; Murre, Urmas; Ruussaar, Ainar; Shabad, George; Mötsar, Selle 1995

Meenutades "Estoniat"

Metsaveer, Jaan Meremees 2014 / lk. 12-13 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2710479*est

Merenduse magister soovitab kuulata teadlasi

Punamäe, Sander Postimees 2021 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/02/3.8>

Merepõhi ei ole vaikne hauakoht

Soomere, Tarmo Postimees 2020 / Lk. 15 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/11/11/14.1>

Merepõhi ei ole vaikne hauakoht

Soomere, Tarmo Akadeemilisi arutlusi : ilmast ja inimestest 2022 / lk. 84-88 https://www.ester.ee/record=b5521198*est
<https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/11/11/14.1>

Mida saame täna teha, et laevad ei upuks?

Tiidemann, Tiit Õhtuleht 2014 / lk. 12-13 <https://www.oh tuleht.ee/596781/tiit-tiidemann-mida-saame-tana-teha-et-laevad-ei-upuks>

Miks "Estonia" ikkagi uppus? : [laevateooriaist]

Levald, Heino Eesti Sõnumid 1994 / 1. nov., lk. 4

Miks hukkus septembritormis parvlaev ESTONIA

Metsaveer, Jaan Postimees 1999 / 28. sept., lk. 16: ill

Miks uppus Estonia?

Levald, Heino Eesti Sõnumid 1994 / 4. okt., lk. 6: ill

Millal pääseb lõksus laev Suessi kanalist liikuma ja milline on juhtumi mõju maailmakaubandusele? [Võrguväljaanne]

Soomere, Tarmo; Kask, Toomas postimees.ee 2021 ["Millal pääseb lõksus laev Suessi kanalist liikuma ja milline on juhtumi mõju maailmakaubandusele?"](#)

Millist tõde Estoniast tahame teada?

Raudsalu, Rein Postimees 2020 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/26/13.9>

Mis on teada Estonia huku põhjustest?

Metsaveer, Jaan Postimees 1995 / 28. sept

Modelling of structural damage and environmental consequences of tanker grounding

Tabri, Kristjan; Aps, Robert; Mazaheri, Arsham; Heinvee, Martin; Jönsson, Anette; Fetissov, Mihhail Analysis and design of marine structures : proceedings of the 5th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2015), Southampton, UK, 25-27 March 2015 2015 / p. 703-710 : ill

MS Estonia bow visor fragments may show traces of exposure to extreme heat [Online resource]

news.err.ee 2021 ["MS Estonia bow visor fragments may show traces of exposure to extreme heat "](#)

MS Estonia disaster: Official version versus critique [Online resource]

Vaino, Roberta news.err.ee 2021 ["MS Estonia disaster: Official version versus critique"](#)

Numerical assessment procedure for the bottom contact of MV Estonia

Tabri, Kristjan; Naar, Hendrik; Šults, Andrus; Heinvee, M.; Mäesalu, M.; Matusiak, J.; Jakobsson, M.; Varushkin, S.; Kaldoja, M.; Roosipuu, Tauri Advances in the collision and grounding of ships and offshore structures : proceedings of the 9th international conference on collision and grounding of ships and offshore structures 2023 / p. 221-231
<https://www.taylorfrancis.com/chapters/edit/10.1201/9781003462170-28>

Numerical study on the structural behavior of intact and damaged box beams under four-point bending load

Putranto, Teguh; Kõrgesaar, Mihkel Developments in the Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures : Proceedings of the 8th International Conference on Collision and Grounding of Ships and Offshore Structures (ICCGS 2019), 21-23 October, 2019, Lisbon, Portugal 2019 / p. 139-143 <https://www.taylorfrancis.com/books/e/9781003002420/chapters/10.1201/9781003002420-17>

On the influence of modelling a weld effect when optimizing thin-walled structures for crashworthiness

Berntsson, K.; **Kõrgesaar, Mihkel**; Goncalves, B.; Romanoff, Jani The 29th International Ocean and Polar Engineering Conference : 16-21 June 2019, Honolulu, Hawaii, USA 2019 / ISOPE-I-19-316, 8 p [On the influence of modelling... Conference proceedings at Scopus Article at Scopus](#)

Operatsioon Estonia: kuidas plaanib riik lahendada laevahuku saladuse

Kund, Oliver Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 4-5 : ill <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/22/6.1>

Parvlaeva "Estonia" huku tehnilistest põhjustest : ettekanne TTÜ professuurile 21. septembril 1995

Metsaveer, Jaan Tallinna Tehnikaülikooli aastaraamat 1995 1996 / lk. 173-178

Pauk paremasse pardasse: Estonia vrakk paljastas šokeeriva saladuse

Õhtuleht 2020 / Lk. 4-5 : fot <https://dea.digar.ee/article/oh tuleht/2020/09/29/3.10>

Pommiteooria pooldajate tegelikud huvid : kas parvlaeva Estonia paremas pardas on suur auk?

Metsaveer, Jaan Postimees 2000 / 15. aug., lk. 13 https://artiklid.elnet.ee/record=b1660875*est

Porvoo lähistel uppus lootiskaater

Vitismann, Madli Meremees. Veeteede Ameti teataja 2018 / lk. 14-15 : fot <https://issuu.com/ajakirimeremees>
http://www.ester.ee/record=b4646644*est

Professor Jaan Metsaveer: kokkupõrge allveelaevaga on võimatu, uurida tuleb kaljurahnuteooriat

Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 6 : portr <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/09/30/7.3> **Professor Jaan Metsaveer: kokkupõrge allveelaevaga on võimatu, uurida tuleb kaljurahnuteooriat** (epl.delfi.ee, 29.09.2020)

Päästeoperatsioon Inglise kanalis

Niit, Jane Meremees. Veeteede Ameti teataja 2017 / lk. 13-14 : fot http://www.ester.ee/record=b4646644*est
https://issuu.com/ajakirimeremees/docs/meremees_2017_1-4._va_teataja_2017

"Regal Stari" õnnetuse põhjustest

Roosipuu, Tauri Meremees. Veeteede Ameti teataja 2019 / lk. 20 : fot https://www.ttu.ee/public/m/mereakadeemia/ajakiri-meremees/Meremees_2019_2-4._VA_Teataja_2019_2-4.pdf <https://issuu.com/ajakirimeremees>

Rene Arikas : Miks peab Estoniat taas uurima? [Võrguväljaanne]

Arikas, Rene ohtuleht.ee 2021 ["Rene Arikas : Miks peab Estoniat taas uurima?"](#)

Rootsi OhutusjuurdLuse keskuse juht autoteki uuringutest: tahame näha, kas ukсед on avatud või suletud

Madsen, Tarvo postimees.ee 2023 [Rootsi OhutusjuurdLuse keskuse juht autoteki uuringutest: tahame näha, kas ukсед on avatud või suletud](#)

Sarja režissöör Evertsson juhib vaatajat mööda talle sobivaid allikaid ja teooriaid

Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 5 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/09/29/6.2>

Seismoacoustic survey of the area surrounding the wreck of MS Estonia with boomer-type sub-bottom profiler

Tuuling, Igor; Suuroja, Sten; Veski, Anu; **Soosalu, Heidi Elisabet** Yearbook 2022 / Geological Survey of Estonia 2023 / p. 23-24 : ill https://www.ester.ee/record=b5231713*est https://www.ester.ee/record=b5258422*est

Selgus lõpuks majas? Parvlaev Estonia pardaaugu tekkelugu sai uue lõigu

Riik, Marvel ohtuleht.ee 2023 [Selgus lõpuks majas? Parvlaev Estonia pardaaugu tekkelugu sai uue lõigu](#)

Ship collision simulations using different fracture criteria and mesh size

Kõrgesaar, Mihkel; **Tabri, Kristjan; Naar, Hendrik**; Reinhold, Edwin Proceedings of the ASME 2014 33rd International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering : OMAE2014 : June 8-13, 2014, San Francisco, California, USA 2014 / p. 1-9 : ill

Simulation of the behavior of a ship hull under grounding : effect of applied element size on structural crashworthiness

Prabowo, Aditya Rio; **Putranto, Teguh**; Sohn, Jung Min Journal of Marine Science and Engineering 2019 / Art. 270 <https://doi.org/10.3390/jmse7080270> [Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS](#)

Soomere Kurmi ekspeditsioonist: teadusmaailmas on tavaks küsida, kas planeeritud tegevus on eetiline [Võrguväljaanne]

Kelomees, Herman epl.delfi.ee 2021 ["Soomere Kurmi ekspeditsioonist: teadusmaailmas on tavaks küsida, kas planeeritud tegevus on eetiline"](#)

Tarmo Soomere: 15 aasta pärast näeme uut Põhja-mereteed ehk Kirdeväila

Kask, Toomas Postimees 2021 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/03/30/3.2>

Tarmo Soomere: me ei tea, kes on Kurmi ekspeditsiooni eksperdid

Kelomees, Herman Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 5 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/09/22/6.8>

Teadlane: Estonial avastatud suletud ustel ei pruugi olla mõju laeva hukkumisele [Võrguväljaanne]

Ots, Mait err.ee 2020 ["Teadlane: Estonial avastatud suletud ustel ei pruugi olla mõju laeva hukkumisele"](#)

The rapid prediction of grounding behavior of double bottom tankers = Arvutusmeetod laeva karilesõidu vigastuste kiireks hindamiseks

Heinvee, Martin 2016 <http://digi.lib.ttu.ee/ii/?6211>

The strength studies for the locking devices of the bow visor of M/V ESTONIA

Ingerma, August; Strizhak, Viktor Final report on the MV ESTONIA disaster of 28 September 1994. Supplements. Part 2 1997 / Supplement No. 507, 36 p

TTÜ insenerid kahtlevad allveelaeva kokkupõrke teoorias [Võrguväljaanne]

Tralla, Johannes err.ee 2020 / fot [TTÜ insenerid kahtlevad allveelaeva kokkupõrke teoorias](#)

TTÜ teadur: auk tekkis tõenäoliselt mere põhjas

Punamäe, Sander Postimees 2020 / Lk. 5 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/09/30/3.12> TTÜ teadur selgitab, miks ta Estonialt leitud ava laeva uppumise põhjuseks ei pea (postimees.ee, 29.09.2020)

Vastuolud Estonia huku uuringutes

Jõgeda, Tiina Eesti Ekspress 2020 / Lk. 30-34 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2020/11/04/11.9>

Vello Mäss: parvlaeva Estonia hukutasid kaptenisilla valed otsused, laevavigastus ja torm

Strandberg, Marek; Ruussaar, Ainar Arvamus, kultuur : [ajalehe Postimees lisa] 2022 / Lk. 8-9 <https://dea.digar.ee/article/ak/2022/09/24/6.1>

Vähem möla, pikem samm

Ots, Jaano Martin Postimees 2021 / Lk. 6-7 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/17/10.3>

Väidetavalt leidub Estonia visiiril jälgi ülikõrgest kuumusest [Võrguväljaanne]

Nuka, Berit postimees.ee 2021 / Lk. 4-5 : fot ["Väidetavalt leidub Estonia visiiril jälgi ülikõrgest kuumusest "](#) <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/09/29/3.11>

"Välisilm": teise Suessi kriisi õppetunnid ja uued kaubateed [Võrguväljaanne]

Linnart, Mart err.ee 2021 [""Välisilm": teise Suessi kriisi õppetunnid ja uued kaubateed"](#)

"Välisilm": уроки второго Суэцкого кризиса и новые торговые пути

Linnart, Mart rus.err.ee 2021 ["уроки второго Суэцкого кризиса и новые торговые пути "](#)

Анализ TalTech: повреждения затонувшего парома "Эстония" вызваны столкновением с морским дном

rus.err.ee 2023 [Анализ TalTech: повреждения затонувшего парома "Эстония" вызваны столкновением с морским дном](#)

Инженер-судостроитель: судно Amalie находилось в чрезвычайно опасной ситуации

Habakuk, Lauri rus.postimees.ee 2023 [Инженер-судостроитель: судно Amalie находилось в чрезвычайно опасной ситуации](#)

Рампа врезавшегося в причал парома Tõll отремонтирована [Online resource]

Katšan, E. rus.err.ee 2021

Соомере: нам нужно выяснить, как произошло крушение [Online resource]

Stolitsa.ee 2021 ["Соомере: нам нужно выяснить, как произошло крушение"](#)

Табри: дальнейшее расследование позволит дать ответы [Online resource]

Stolitsa.ee 2021 ["Табри: дальнейшее расследование позволит дать ответы "](#)

Ученые ТТУ предполагают : паром "Эстония" погиб из-за усталости металла

Ingerma, August; Strizhak, Viktor Эстония 1995 / 29 сент., с. 6