

Advanced autonomous vehicle's functions for safety improvements in urban mobility context = Täiustatud autonoomsete sõidukite funktsioonid ohutuse parandamiseks linnaliikluse kontekstis

Malayjerdi, Ehsan 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.46/2022> https://www.ester.ee/record=b5511689*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/b7da5652-066b-408c-81b4-d15cb6e46fca>

An enhancement of the driver distraction detection and evaluation method based on computational intelligence algorithms

Aksjonov, Andrei; Nedoma, Pavel; Vodovozov, Valery; Petlenkov, Eduard 2018 IEEE 16th International Conference on Industrial Informatics (INDIN 2018) : Porto, Portugal, 18-20 July 2018 2018 / p. 201-206 : ill <https://doi.org/10.1109/INDIN.2018.8472045>

Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks

Ess, Juri 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022> https://www.ester.ee/record=b5502798*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6>

Analysis and application of light-technical parameters to assure pedestrian safety on roadway crossings with additional lighting

Varjas, Toivo; Armas, Jelena; Rosin, Argo 16th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering. Doctoral School of Energy and Geotechnology III" : Pärnu, Estonia, January 16-21, 2017 2017 / p. 148-151 : ill http://www.ester.ee/record=b4650094*est

Asulate liiklusohutuse suurendamise juhiseid

1980 https://www.ester.ee/record=b4147118*est

Auto sõitis sisse : [TTÜ-s toimunud rahvusvahelisest konverentsist "Ohutus kaasaegses autos" : TTÜ dots. Mihkel Pikneri kommentaariga]

Ummelas, Mart; Pikner, Mihkel Mente et Manu 2000 / 5. dets., lk. 1 : fot https://www.ester.ee/record=b1242496*est

Autojuhtimiskunst

Ivanov, Viktor 1977 https://www.ester.ee/record=b1301714*est

Autotiheysennuste ja autokantaennuste 1990-2010-2050

Pihlak, Ilmar 1992 https://www.ester.ee/record=b1035419*est

Baltimaade ja Soome liiklusohutus

Pihlak, Ilmar Teeleht 2000 / 1, lk. 15-17: ill

Blockchain technology on the way of autonomous vehicles development

Narbayev, Saltanat; Bakibayev, Timur; Abeshev, Kuanysh; Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Pashkevich, Anton Transportation research procedia 2020 / p. 168–175 <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.024> [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Car navigation and collision avoidance system with fuzzy logic

Riid, Andri; Pahhomov, Dmitri; Rüstern, Ennu 2004 IEEE International Conference on Fuzzy Systems : proceedings : Budapest, Hungary, 25-29 July, 2004. Vol. 3 2004 / p. 1443-1448 : ill <https://ieeexplore.ieee.org/document/1375386>

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn

Rõivas, Tiia; Antov, Dago; Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

Cluster-based association rule mining for an intersection accident dataset

Shahin, Mahtab; Saeidi, Soheila; Shah, Syed Attique; Kaushik, Minakshi; Sharma, Rahul; Arakkal Peious, Sijo; Draheim, Dirk 2021 International Conference on Computing, Electronic and Electrical Engineering (ICE Cube), 26-27 November 2021 : proceedings 2021 / 6 p <https://doi.org/10.1109/ICECube53880.2021.9628206>

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Comparison of road safety level in the Baltic republics

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 30-33: ил

Cross-cultural differences in pedestrian behaviors in relation to values : a comparison of five countries

Solmazer, Gaye; Azık, Derya; Fındık, Gizem; Üzümcüoğlu, Yeşim; Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria Accident analysis & prevention 2020 / art. 105459 <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105459> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at](#)

Customized warning system for the lowering of driving performances in older drivers

Arikan, Kutluk; Arndt, Holger; **Pashkevich, Anton** European Interdisciplinary Conference "Ageing and Safe Mobility", 27./28.11.2014, Bergisch-Gladbach 2014 / [9] p. : ill

Defining the light-technical parameters and applying the recommended measuring methods for creating the smart crossings

Varjas, Toivo; Möller, Taavi; Rosin, Argo 17th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering". Doctoral school of energy and geotechnology. III : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2018 2018 / p. 111-113 : ill http://ise.elnet.ee/record=b2950028~S2*est

Design and simulation of the robust ABS and ESP fuzzy logic controller on the complex braking maneuvers

Aksjonov, Andrei; Augsburg, Klaus; **Vodovozov, Valery** Applied sciences 2016 / p. 1-18 : ill <http://dx.doi.org/10.3390/app6120382>

Design of regenerative anti-lock braking system controller for 4 in-wheel-motor drive electric vehicle with road surface estimation

Aksjonov, Andrei; **Vodovozov, Valery**; Augsburg, Klaus; **Petlenkov, Eduard** International journal of automotive technology 2018 / p. 727-742 : ill <https://doi.org/10.1007/s12239-018-0070-8> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Detection and evaluation of driver distraction using machine learning and fuzzy logic

Aksjonov, Andrei; Nedoma, Pavel; **Vodovozov, Valery**; **Petlenkov, Eduard**; Herrmann, Martin IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems 2019 / p. 2048 - 2059 <https://doi.org/10.1109/TITS.2018.2857222> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Development case study of the first Estonian self-driving car, ISEAUTO

Rassõlkin, Anton; Sell, Raivo; Leier, Mairo Scientific Journal of Riga Technical University. Electrical, control and communication engineering 2018 / p. 81-88 : ill <https://doi.org/10.2478/ecce-2018-0009>

Driver profiles based on values and traffic safety climate and their relationships with driver behaviors

Kaçan, Bilgesu; Fındık, Gizem; Üzümcüoğlu, Yeşim; **Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria** Transportation research part F : traffic psychology and behaviour 2019 / p. 246-259 <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.05.010> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Eestin Nevostotasavallan tie-ja liikenneoloista

Segerkrantz, Vladimir Tie ja liikenne 1980 / p. 76-77 https://www.ester.ee/record=b1202486*est

Eestlase doktoritöö targast "sebrast" töötab murrangut liiklusohutuses [Võrguväljaanne]

digi.geenius.ee 2022 [Eestlase doktoritöö targast "sebrast" töötab murrangut liiklusohutuses](#)

Eksperdid: Tuleb liikuda rohelise linna ja parima võimaliku ühistranspordi suunas, autode aeg saab ümber

Väli, Linda-Mari pealinn.ee 2023 [Eksperdid: Tuleb liikuda rohelise linna ja parima võimaliku ühistranspordi suunas, autode aeg saab ümber](#)

Ekspert: rajatav Tartu maantee viadukt on liiklusohulik : [ekspertarvamus TTÜ teedeinstituudi teaduritelt]

Kahro, Ilmar Eesti Päevaleht 2011 / lk. 2-3

Ensuring the cycling safety by improving bicycle infrastructure

Makarova, Irina; Boyko, Aleksey; Shubenkova, Ksenia; **Pashkevich, Anton** Transbaltica XI : Transportation Science and Technology : Proceedings of the International Conference Transbaltica, May 2-3, 2019, Vilnius, Lithuania 2020 / p. 386-396 https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_41

Environment and road safety in Estonia

Sürje, Peep; Hääl, Maire-Liis; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

Ergonomic challenges in intelligent driver aid systems design

Toom, Andres Risk and Safety Management in Industry, Logistics, Transport and Military Service : New Solutions for the 21st Century : proceedings of the international scientific-educational conference : March 25-28, 2003, Tallinn 2003 / p. 54-58 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2141778*est

Erinevat tüüpi rehvide talvine kasutamine ja nende majanduslik otstarbekus : lõpparuanne : leping 218L

Koppel, Maano; Metsala, Innar; Eksi, Rainis; Murer, Taimo 2002 https://www.ester.ee/record=b5657477*est

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20>

http://www.ester.ee/record=b2222369*est

European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]

Antov, Dago; Banet, A.; Barbier, C. 2012 https://www.ester.ee/record=b2907164*est

How and why the direction of traffic safety work is changing?

Salusjärvi, Markku Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 34-41
https://www.ester.ee/record=b1231943*est

How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn, Estonia : [technical report] 1999

In memoriam : Ilmar Pihlak : 15. II 1936 - 21. VI 2022

Sirp 2022 / Lk. 13 <https://www.sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/ilmar-pihlak-15-ii-1936-21-vi-2022/>

Increase pedestrian safety by critical crossroads : lighting measurements and analysis [Electronic resource]

Armas, Jelena; Laugis, Juhan EPE 2007 : 12th European Conference on Power Electronics and Applications : 2-5 September 2007, Aalborg, Denmark 2007 / [10] p. [CD-ROM]

Informatsiooniline lähenemine jalakäijate liiklusohutuse hindamisel

Oidsalu, A.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 115 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Isesõitev auto liidab inimesi

Strandberg, Marek Inseneeria 2016 / lk. [6] : ill

Isesõitva bussiga KUMU-sse kunsti nautima : [Tallinna Transpordiameti ja TalTechi ühisprojekti Sohjoa Baltic raames]

Kreinin, Lea Eesti Elu : [Kanada ajaleht] 2020 / lk. 4 : ill <https://eestielu.com/et/eesti-elu/paberleht/10852-eesti-elu-nr-34-28-august-2020-digileht>

ITS safety ensuring through situational management methods

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Juht sulgeb trammi ukсед sisetunde järgi : [TTÜ ohutusõpetuse ja ergonoomika kursuse tudengite uurimusest.

Juhendaja Virve Siirak]

Narusk, Agne; **Siirak, Virve** Eesti Päevaleht 2002 / 25. okt., lk. 11 : fot <https://arileht.delfi.ee/artikkel/50937462/juht-sulgeb-trammi-uksed-sisetunde-jargi>

Kaasaegsed autoteed ja ohutu liiklus : abiks lektorile

Segerkrantz, Vladimir 1986 https://www.ester.ee/record=b1163591*est

Kas järsu kaldega kraavid on vältimatud?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 33-34 : fot

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peaks-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kas nutikas ülekäigurada aitaks liiklejaid ka lumeuputuse ajal?

postimees.ee 2022 [Kas nutikas ülekäigurada aitaks liiklejaid ka lumeuputuse ajal?](https://postimees.ee/2022/01/12/kas-nutikas-ulekagurada-aitaks-liiklejaid-ka-lumeuputuse-ajal/) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4cca822be6> https://www.ester.ee/record=b5502798*est

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](https://postimees.ee/2018/01/12/dago-antov-kas-parkimiskoha-laius-on-eesti-liiklusohutuse-pohiprobleem/)

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Kesklinna kiiruspiirangu arutellu kaasati liiklusohutuse ekspert : [TTÜ emeritprofessor Ilmar Pihlak : tema seisukohti]

Kodres, Mari; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2008 / 10. nov., lk. 8

Kiirtee - poolt ja vastu : [debatt Tallinn-Tartu kiirtee teemal TTÜ teedeinstituudi õppejõu Tiit Metsvahi, riigikogulase Jarno

Lauri ja Roheliste Liikumise juhatuse liikme Mari Jüssi vahel]
Metsvahi, Tiit; Lauri, Jarno; Jüssi, Mari Eesti Päevaleht 2006 / 30. märts, lk. 4

Kuidas liikluses ellu jääda?
Mars, Mario Minu Maailm 2016 / lk. 17 : ill http://www.ester.ee/record=b3033179*est

Kuopio liiklusohutuse kongressil
Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 1-6 : tab https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]
Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Liikenneturvallsuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?
Antov, Dago Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

Liiklusekspert: ohutust parandaks väiksem piirkiirus
Maran, Kaur; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2015 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73054337/liiklusekspert-ohutust-parandaks-vaiksem-piirkiirus>

Liiklusohutus ja teadus - mida saaks teadus liiklusohutuse heaks veel teha?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 30-32 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem
Rõivas, Tiia; **Antov, Dago** Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

Liiklusohutuse parandamine teelõiguliste kiirussoovituste kasutamisega
Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1973 / lk. 20-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Liiklusohutuse probleemist üldiselt
Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1983 / lk. 1-5 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusohutuse spetsialist: autoliiklus ei ole kurjast, kuid on piirkondi, kus kergliiklejad peaksid olema eelistatud
digi.geenius.ee 2023 [Liiklusohutuse spetsialist: autoliiklus ei ole kurjast, kuid on piirkondi, kus kergliiklejad peaksid olema eelistatud](https://digi.geenius.ee/2023/04/12/liiklusohutuse-spetsialist-autoliiklus-ei-ole-kurjast-kuid-on-piirkondi-kus-kergliiklejad-peaksid-olema-eelistatud)

Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusohutusest üliõpilaste pilgu läbi
Nirk, Tavi Tehnika ja Tootmine 1991 / 5, lk. 33-34

Liiklusohutuskava kukkus läbi? : [TTÜ teedeinstituudi uuringust Eesti liikluskultuuri Liiklusohutusplaneeringu kohta]
Jõras, Mariliis Autoleht 2007 / 37, lk. 37-39 : ill

Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla
Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla](https://err.ee/2023/04/12/liiklusrikkujate-veapunktiusteem-on-jaanud-kalevi-alla)

Liiklusvoolu omaduste ja ohutuse uurimine kiirusrežiimide projekteerimiseks
Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 18-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Liiklusõnnetustest mitmes plaanis
Nirk, Tavi; Rist, I. Tehnika ja Tootmine 1984 / lk. 24-27 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Mectorys tuleb liiklusohutusalane hiigelkonverents
Mente et manu 2019 / lk. 15 https://www.ttu.ee/public/m/mente-et-manu/MM_04_2019/mobile/index.html
https://www.ester.ee/record=b1242496*est

Millistel teelõikudel on ohtlik liigelda? : [TTÜ teedeinstituudi uurimusest]
Riismaa, Riivo Autoleht 2006 / 4, lk. 15-17

Modeling as a method to improve road safety during mass events
Makarova, Irina; Khabibullin, Rifat; **Pashkevich, Anton;** Shubenkova, Ksenia Transportation research procedia 2017 / p. 430-435 : ill
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.01.070>

Mootorratturile võib pörkepiire olla elu ja surma küsimus
Kask, Mihkel Teeleht 2019 / lk. 42-43 : fot https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_98_veeb.pdf

https://www.ester.ee/record=b1073043*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/28eba9c0-f81f-4ff4-97c2-0beff30aff4e>

Motorisation and the road safety question

Lenz, K.-H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 19-22

Mõningaid probleeme seoses liiklusohutuse tagamisega teedel ja tänavatel

Segekrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1981 / lk. 2-5 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

My life in traffic

Lagrone, Crystal Studioosus 2016 / lk. 24-25 https://www.ester.ee/record=b1558644*est

Naabrite erinev liiklusohutus

Pihlak, Ilmar Postimees 2012 / lk. 13 <https://arvamus.postimees.ee/783686/ilmar-pihlak-naabrite-erinev-liiklusohutus>

A Novel driver performance model based on machine learning

Aksjonov, Andrei; Nedoma, Pavel; **Vodovozov, Valery**; **Petlenkov, Eduard**; Herrmann, Martin IFAC-PapersOnLine 2018 / p. 267-272 : ill <http://dx.doi.org/10.1016/j.ifacol.2018.07.044>

Nutikas ülekäigurada muudab Elva laste koolitee turvalisemaks [Võrguväljaanne]

lounaestlane.ee 2022 [Nutikas ülekäigurada muudab Elva laste koolitee turvalisemaks](#)

Ohtlikud kohad Eestimaa teedel : Tallinna Tehnikaülikooli teedeinstituudis valmis uurimus, mis selgitab välja Eesti maanteed liiklusohhtlikumad kohad : [uurimuse koostaja Tiit Metsvahi kommentaariga]

Sooper, Kristjan; **Metsvahi, Tiit** Autoleht 2000 / 7, lk. 11 : ill

Old city traffic area in Tallinn

Antov, Dago Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

Patsient roolis

Strandberg, Marek Inseneeria 2015 / lk. 8 : fot

Pedestrian safety at signalized crossings

Tracz, Marian; Tarko, Andrzej Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 43-47: ил

Policy instruments for managing road safety on EU-roads

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago**; **Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

Proceedings of the conference Traffic Safety on two Continents, Malmö, Sweden, September 20-22, 1999

2000 https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Postimees 2000 / 14. nov. https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2007 / 25. juuli, lk. 3 https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Põlva näitab eeskaju

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Päikesepaneelidest tee : [Maanteeameti, TTÜ ja Tallinna Tehnikakõrgkooli koostöös väljatöötatud päikesepaneelidega varustatud teekatendist]

Aastaraamat / Maanteeamet 2017 / lk. 26 : ill http://www.ester.ee/record=b1293342*est

Quo vadis, pakirobot?

Oja, Kairi Tehnikamaailm : TM : sõidukid, elektroonika, teadus, tehnoloogia 2018 / lk. 95-98 : fot http://www.ester.ee/record=b1073050*est

Rannamõisa tee on üliohtlik : Rannamõisa teel põhjustab õnnetusi maantee suur ülekoormus : [selgub TTÜ spetsialistide hinnangutest ja uuringust]

Jõevere, Kristjan Eesti Päevaleht 2002 / 17. det., Tallinn, lk. 1 : ill <https://epl.delfi.ee/artikkel/50942131/rannamoisa-tee-on-ulohtlik>

Research and development of computational-intelligence-based safety Systems for ground vehicles = Tehisintellekti meetoditel põhinevate ohutussüsteemide uurimine ja arendamine maapealsete sõidukite jaoks

Aksjonov, Andrei 2019 <https://digi.lib.ttu.ee/i/?12389>

Review, analysis, and implementation of path selection strategies for 2D NoCs

Singh, Rajendra; Bohra, Manoj Kumar; Hemrajani, Prashant; Kalla, Anshuman; Bhatt, Devershi Pallavi; Purohit, Nitin; **Daneshtalab, Masoud** IEEE Access 2022 / p. 129245 - 129268 <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2022.3227460> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Riikliku kava järgi huk kub 2035. aastal liikluses 30 inimest. Miks ei ole eesmärk null huk kunut?

Laast, Joanna Eesti Päevaleht 2023 / Lk. 22-23 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2023/04/19/20.3>

Road and vehicle safety in Estonia

Nirk, Tavi 26th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Aachen, Germany, 13th-17th September 1993 : dedicated conference on road and vehicle safety : proceedings 1993 / p. 371-382

Road cross-sections and traffic safety on roads outside built-up areas

Leutzbach, W.; Brannolte, U. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 22-25

Road safety by improved road lighting : road lighting measurements and analysis

Armas, Jelena; Laugis, Juhan 4th International Symposium Topical Problems of Education in the Field of Electrical and Power Engineering. Doctoral School of Energy and Geotechnology : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2007 2007 / p. 83-90 : ill

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries

Antov, Dago; Pashkevich, Maria; Ratkeviciute, Kornelija Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Road users' evaluations and perceptions of road infrastructure, trip characteristics, and daily trip experiences across countries

Azık, Derya; Solmaz, Gaye; Ersan, Özlem; Kaçan, Bilgesu; Fındık, Gizem; Üzümcüoğlu, Yeşim; Özkan, Türker; Lajunen, Timo; Öz, Bahar; **Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria**; Danelli-Mylona, Vassiliki; Georgogianni, Dimitra; Berisha Krasniqi, Ema; Krasniqi, Muhamed; Makris, Evangelos; Shubenkova, Ksenia; Xheladini, Gentianë Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 2021 / Art. 100412 <https://doi.org/10.1016/j.trip.2021.100412> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Safety assessment of pedestrian crossing

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Pashkevich, Maria**; Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Safety related problems of transport system and their solutions

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; **Pashkevich, Anton** 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety : Casta, Slovakia, 18-20 April 2018 2018 / p. 246-254 : ill <https://doi.org/10.1109/AUTOSAFE.2018.8373333>

Safety verification and validation of self-driving cars

Malayjerdi, Mohsen 19th International Symposium "Topical problems in the field of electrical and power engineering. Doctoral school of energy and geotechnology. III" : Tartu, Estonia, January 14-17, 2020 2020 / p. 81-82 : ill https://www.ester.ee/record=b5291755*est

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; **Antov, Dago** 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Scenario-based validation of safety and performance of an autonomous vehicle by a software in loop simulation method = Autonoomse sõiduki ohutuse ja jõudluse stsenaariumipõhine valideerimine tsüklisimulatsiooni meetodi abil

Malayjerdi, Mohsen 2023 <https://doi.org/10.23658/taltech.43/2023> <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3435ba-8ce1-4da6-8d16-4b279e88c861> https://www.ester.ee/record=b5574240*est

Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы
1990 https://www.ester.ee/record=b1231943*est

Sea ice deformation events in the Gulf of Finland and their impact on shipping = Merejää deformatsioonid Soome lahes ning nende mõju laevaliiklusele
Pärn, Ove 2011

Self-driving car and pedestrian interaction for road safety

Malayjerdi, Ehsan 19th International Symposium "Topical problems in the field of electrical and power engineering. Doctoral school of energy and geotechnology. III" : Tartu, Estonia, January 14-17, 2020 2020 / p. 83-84 : ill https://www.ester.ee/record=b5291755*est

A short scale of traffic climate across five countries

Üzümcüoğlu, Yesim; Ersan, Özlem; Kacan, Bilgesu; **Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria** Mustafa Kemal University journal of social sciences institute 2020 / p. 673-702 <https://dergipark.org.tr/en/pub/mkusbed/issue/57607/636032>

Simulation of car safety belt operation considering the locking mechanism behaviour

Tamre, Mart; Leomar, Priit; Kulik, D. OST-03 Symposium on Machine Design 2003 / p. 60

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

Sõidukite masside ja teljekoormuste seire - põhiaruanne [Võrguteavik]

2018 https://www.ester.ee/record=b5186125*est https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/2018-12-29_pohiaruanne_masside_ja_teljekoormuste_seiremarkustega.pdf

TALLINNA TEENETEMÄRGID: Tunnustuse saavad nii koroona võidelnud arstid kui ka Eestile vabaduse toonud diplomaat [Võrguväljaanne]

Kiin, Krista; Lepassalu, Virko pealinn.ee 2021 ["TALLINNA TEENETEMÄRGID: Tunnustuse saavad nii koroona võidelnud arstid kui ka Eestile vabaduse toonud diplomaat."](https://www.ester.ee/record=b5186125*est)

Tavaline foorituli võib jääda liiklejale märkamata, aga see Eestis loodud "vilede ja kelladega" ülekäigurada paistab silma igal juhul

geenius.ee 2023 [Tavaline foorituli võib jääda liiklejale märkamata, aga see Eestis loodud "vilede ja kelladega" ülekäigurada paistab silma igal juhul](https://www.ester.ee/record=b5186125*est)

Teaduslikult disainitud nutisebrad aitavad elusid päästa

novaator.err.ee 2023 [Teaduslikult disainitud nutisebrad aitavad elusid päästa](https://www.ester.ee/record=b5186125*est)

Teoreettinen malli liikenteen vaarallisuuden arvioimiseksi

Levin, Meiše; Segerkrantz, Vladimir Kuljetus : materiaalitilaloudellinen aikakauslehti 1977 / s. 54
https://www.ester.ee/record=b1201118*est

Testing of rail welds

Päärsoo, Riho; Saarna, Mart Engineering Materials & Tribology : BALTMATTRIB - 2003 : 12th International Baltic Conference : October 2-3, 2003, Tallinn, Estonia : abstracts 2003 / p. 58

The idea of vertical signs of the horizontal curves in the aspect of traffic safety

Kempa, J.; Szczurazsek, T. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 14-17: ил

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Traffic safety in urban environments planning and users behaviour

Skriabine, P. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 41-42

Traffic safety management at single-level road-railway crossings : Estonian experience [Electronic resource]

Koppel, Ott Proceedings of the XVII International Baltic Road Conference : August 24-26, 2009, Riga, Latvia 2009 / ? p. [USB-mälupulk]

Traffic safety situation in some European countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния :

материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

Transpordiameti ohutusalane auhind

Teejuht : maal, vees ja õhus : Transpordiameti digiajakiri 2022 / lk. 136 : fot <https://transpordiamet.ee/digiajakiri/nr4#Teejuht>
https://www.ester.ee/record=b5495900*est

Uncertainty of road traffic safety measurements

Kulderknap, Edi; Riim, Jürgen; Levandi, Tuuli XIX IMEKO World Congress : 06-11.09.2009, Lisbon, Portugal : proceedings 2009 / p. 1439-1442

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>

Urban road safety in Britain

Allsop, Richard E. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 9-10

Use of smartphone accelerometers for winter road maintenance improvement in urban areas

Kõrbe Kaare, Kati; Koppel, Ott; Kuhi, Kristjan Urban transport XIX 2013 / p. 253-263 : ill

Vastutus liikluskeskkonna ohutuse eest on hägune

Kendra, Ain; Vibo, Raul Teeleht 2014 / lk. 40-45 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2706509*est

Veeteede Ameti kauaaegne juht Andrus Maide annab teatepulga üle

Maide, Andrus Paat & Meremees 2015 / lk. 76-79 : fot

Ülevaade uuringutest: Väsimus autoroolis on võrreldav joobega

accelerista.com 2023 [Ülevaade uuringutest: Väsimus autoroolis on võrreldav joobega](https://artiklid.elnet.ee/record=b2706509*est)

Автоматизированная оценка безопасности движения в САПР АД

Филиппов В.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 210-212

Анализ безопасности движения на магистральных дорогах ЭССР

Volkov, P.; Kaljula, A.; Liivandi, O.; Mendelson, T.; Hohense, J.; Segerkrantz, Vladimir XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 273
https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Безопасность движения : программа, методические указания и контрольные работы для студентов специальности 1609 "Автомобили и автомобильное хозяйство"

1988 https://www.ester.ee/record=b1240302*est

Безопасность движения в будущем - социальная и экономическая перспектива

Wahlgren, O. Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 3-28

Безопасность движения и проектирование горизонтальных кривых

Скурачек Т.; Кемпа Я. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 197-198

Безопасность движения на малых мостах и на подходах к ним

Кадырова А.Р. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 114-115

Безопасность движения на проезжей части автодорожных мостов

Матысек И.Н.; Пархоменко В.В.; Непосидяка И.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 162-163

Влияние грузовых магистралей города на безопасность движения

Перчик А.Я.; Завальный А.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 173-175

Влияние интенсивности транспорта и поверхности свойств дорог при безопасности движения автомашин

Крайнович М.; Коханик И. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с.

Влияние уровня организации движения в придорожных населенных пунктах на безопасность движения

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : тезисы научных докладов и сообщения 1987 / с. 162-163

Влияние характера застройки на уровень аварийности

Roste, Irina Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 88-89

Вопросы безопасности движения на дорогах Литвы с цементобетонным покрытием

Лауринавичюс А.; Палшайтис Э. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 141-145

Вопросы безопасности движения при планировании сети внутриквартальных дорог на примере Скандинавских стран

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов V межреспубликанской научно-технической конференции "Улучшение качества строительства и эксплуатации городских дорог". (г. Минск. 2-4 октября 1973 г.) 1973 / с. 47

Выбор материала для устройства разметки из условий безопасности движения

Гончаренко В.И.; Бабенышев Л.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 94

Выбор рационального состава асфальтобетона с учетом безопасности движения

Петкявичюс К.; Чигас Д. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 175-180

Достоверность диагностирования как один из факторов повышения безопасности дорожного движения

Соколов В.С.; Иванов С.Е. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 198

Информационно-эмоциональное воздействие на участников движения как средство повышения безопасности движения

Девятков М.М.; Ивасик В.Б.; Волков В.С. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 103-104

Информационный подход к изучению условий движения

Levin, Meiše; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 59-61 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; Segerkrantz, Vladimir XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование скорости приема и обработки дорожной информации водителями

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научной конференции "Психологические вопросы безопасности деятельности", Таллин, декабрь 1981 г. 1981 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1310250*est

Исследование точности и скорости восприятия водителями дорожной обстановки

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir IV всесоюзная межвузовская научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения", 10-12 нояб. 1981 г. : Тезисы докладов и сообщение 1981 / с. 118-119

К вопросу о Законе СССР "О дорожном движении"

Бертуш С.И.; Дюжаев А.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 72-74

Классификация и фонд описания мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Кизима С.С.; Павлюк Д.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 115-117

Комплексная оценка качества дорог с учетом показателей безопасности движения

Васильев А.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 81-83

Концепция организационно-экономической перестройки работы по обеспечению безопасности дорожного движения

Рябчинский А.И. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 187-189

Концепция развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в СССР по безопасности движения на период до 2010 года

Сильянов В.В.; Шалатов А.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 195-197

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения

Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика оценки дорожных условий для пешеходов на нерегулируемом переходе

Кисляков В.М. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 119-120

Методы повышения безопасности движения в жилых зонах города

Гук В.И.; Семенов В.Т. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 101-102

Механизм экономического управления безопасностью движения в городских условиях

Гришкявичене Д.Р. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 99-101

Некоторые проблемы повышения безопасности движения пешеходов

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Проблемы научно-технического прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции Севастополь, 14-16 окт. 1980 г. 1980 / с. 79-80

Новый метод учета аварийно-опасных участков на дорогах Словакии

Хохол Ш.; Полишук В.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 215-216

О разработке целевых комплексных программ по безопасности дорожного движения

Бабаев Н.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 60-62

Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах Белоруссии

Леонович И.И. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 148-151

Обеспечение безопасности движения при реконструкции дорог

Белятынский А.А.; Цыбенко Ю.А.; Бакулич Е.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 69-70

Обоснование ширины проезжей части городских улиц

Усов Б.И.; Конык И.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 208-209

Определение влияния дорожных условий на аварийность на основе многофакторного анализа

Боровик В.С.; Лукин В.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 77-78

Опыт снижения уровня аварийности в финляндии

Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщение научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 48-49

Оценка безопасности движения на основных магистралях Эстонской ССР

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 117 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Оценка состояния безопасности дорожного движения в регионе

Лукошавичене О.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 156-158

Оценка яркости рекламных экранов на оживленных перекрестках

Järv, Natalia; Ivask, Jekaterina; Varjas, Toivo Эрго 2014 : Труды Международной научно-практической конференции "Психология труда, инженерная психология и эргономика 2014", 3-5 июля 2014 г 2014 / с. 111-116 : ил

Повышение безопасности движения в г. Москве на основе сокращения аварийности в местах концентрации ДТП

Каверин В.А.; Юров А.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 112-113

Повышение безопасности движения на дорогах Сибири и Севера

Шелопаев Е.И. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 219-220

Повышение безопасности движения на дорогах Финляндии

Segerkrantz, Vladimir Экспресс-информация. Организация и безопасность дорожного движения 1977 / с. 11-15

Повышение безопасности движения на дорогах Эстонии

Prozes, P.; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1982 / с. 13-14 : илл https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон возникновения ДТП в АТП

Глазунов В.И.; Кариев С.Ш. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 90-92

Повышение безопасности движения на основе развития АСУ транспортными потоками

Хилажев Е.Б. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 213-214

Повышение безопасности движения на пересечениях в зоне действия АСУ дорожным движением

Сытник В.Н.; Зыков И.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 202

Повышение безопасности и скорости дорожного движения средствами зрительной ориентации

Киселев А.Ю.; Тарадыменко А.С.; Шалыгина Е.Н.; Корнев С.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 118-119

Повышение безопасности на улицах с трамвайным движением

Филимончик И.И. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 209-210

Повышение шероховатости покрытий без применения строительных материалов

Матросов А.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 161-162

Повышение эффективности автомобильных светосигнальных огней

Левитин К.М. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 145-148

Применение адаптивных методов при ситуационном обучении водителей автомобилей

Михайленко В.И.; Дидковский В.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 165-166

Применение метода имитационного моделирования транспортных потоков на ЭВМ для оценки безопасности движения на дорогах Нигерии

Тонконоженков О.И.; Нванери Э. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 203-205

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы безопасности движения в коммунах Финляндии

Himanen, V. Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 29-37

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Бабков В.Ф. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 62-67

Программа повышения безопасности движения на автомобильных дорогах Узбекской ССР

Салимова Б.Д. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 191-192

Пути повышения безопасности движения в зимних условиях

Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir; Lass, A. Тезисы сообщений научно-технического совещания "Пути улучшения зимнего содержания автомобильных дорог" (г. Калинин, 28-29 ноября 1978 г.) 1978 / с. 21-23

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Разработка и реализация научно-технической программы сокращения аварийности в местах концентрации ДТП

Ваулин Э.М.; Юров А.П. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 83-85

Режим скоростей для повышения безопасности движения в городах Эстонской ССР

Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir Опыт повышения безопасности движения на городском транспорте : материалы краткосрочного семинара 25-26 янв. 1977 г. 1977 / с. 50-53

Рекомендации режимов скоростей как мероприятие повышения безопасности дорожного движения

Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 3-12 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Реконструкция плана трассы горных дорог с целью повышения безопасности движения

Фортуна Ю.А.; Домбровский А.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 212-213

Система медицинского обеспечения безопасности дорожного движения

Вайсман А.И.; Вольпер Г.И.; Гурович М.З.; Шендеров И.С.; Алексеева М.Б.; Герасимов Д.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 79-80

Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно

stena.ee 2023 [Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно](#)

Смежные кривые с различными радиусами на автомобильных дорогах

Koppel, Maano Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 101-103 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Совершенствование системы защитной деятельности от вредных воздействий автомобилизации

Иванов В.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 111-112

Совершенствование территориальной системы обеспечения безопасности движения

Рябоконь Ю.А.; Луковецкий М.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 185-187

Состояние и перспективы развития стандартизации в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок

Посохов А.В.; Рыжков А.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 182-185

Специализированная подготовка инженеров по организации и безопасности дорожного движения

Кульсеитов Ж.О.; Береза В.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 140-141

Сравнение безопасности движения в Прибалтике и в придорожных населенных пунктах

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir Сборник тезисов республиканской конференции Автомобильные дороги 1990

Умные пешеходные переходы помогают спасти жизни

Saar, Sandra eng.ee 2023 [Умные пешеходные переходы помогают спасти жизни](#)

Управление безопасности дорожного движения

Грико А.В.; Кравченко Ю.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 97-99

Управление состоянием дорог и безопасность движения

Близниченко С.С. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 74-75

Учёт безопасности движения при проектировании городских дорог в Скандинавских странах

Segerkrantz, Vladimir Аннотации докладов XXXI Научной конференции МАДИ, посвященной 50-летию образования СССР. Секция улиц и городских дорог. 23 января - 6 февраля 1973 г. 1973 / с. 21-22

Учет планировочных решений пересечений при оценке безопасности движения на автомобильных дорогах
Садиков И.С. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 190-191

Учет человеческого фактора при моделировании дорожно-транспортных ситуаций
Лобанов Е.М. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 153-155

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах
Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Экспертное исследование влияния отклонений характеристик автомобильной дороги на механизм возникновения ДТП
Суворов Ю.Б. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 200-201