

A system-oriented approach to the road safety problem

Knoflacher, H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 17-19

Adaptiivne kiirusehoidik suurendab eessõitja kiirust [Võrguväljaanne]

Heering, Toomas LõunaLeht 2021 / Lk. 5 ["Adaptiivne kiirusehoidik suurendab eessõitja kiirust"](#)

A case study of the wind impact on ship ice-sticking

Rjazin, Jevgeni; Pärn, Ove TransNav : the international journal on marine navigation and safety of sea transportation 2016 / p. 583-585 : ill <http://dx.doi.org/10.12716/1001.10.04.06>

KAMAZ autorongi kiiruskarakteristika määramine ja tema mõju tootlikkusele ja tööjõukulutustele

Varvas, Rein Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 9-13 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Kiiruse mõõtmise mobiilne süsteem : aastal 2009 avaldatud tööde koopiade kogumik. 13

Laaneots, Rein 2009 https://www.ester.ee/record=b2641827*est

Kiirusrežiimides linnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusohutuse parandamine teelõiguliste kiirussoovituste kasutamisega

Seegerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1973 / lk. 20-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Liiklusvoolu kiiruslike omaduste muutumisest

Varik, H.; Seegerkrantz, Vladimir XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 159 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Liiklusvoolu omaduste ja ohutuse uurimine kiirusrežiimide projekteerimiseks

Seegerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 18-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Low speed motion feedback for the unmanned ground vehicle

Hiiemaa, Maido; Tamre, Mart Proceedings of the 8th International Conference of DAAAM Baltic Industrial Engineering, 19-21st April 2012, Tallinn, Estonia. 1 2012 / p. 293-300 : ill

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Measures to reduce the railway noise produced by shunting at low speeds

Brink, J.W.van den Proceedings of the International EAA/EEAA Symposium : Transport Noise and Vibration, Tallinn, 8.06 - 10.06. 1998 1998 / p. 17-20: ill

Miks tõuksiga rohkem kukutakse? Sest õige pidurdamistehnika on teine!

Kalda, Jaan ohtuleht.ee 2024 [Miks tõuksiga rohkem kukutakse? Sest õige pidurdamistehnika on teine!](#)

Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? [Võrguväljaanne]

Minnik, Taavi forte.delfi.ee 2022 ["Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks?"](#)

Odav pilet ei korva aeglast sõitu : [raudteetranspordist]

Villemi, Ene-Mall Postimees 2000 / 7. märts, lk. 2

Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit

Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

Sequence to sequence hybrid Bi-LSTM model for traffic speed prediction

Ounoughi, Chahinez; Ben Yahia, Sadok Expert systems with applications 2024 / art. 121325

<https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.121325> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Speed reduction effects of urban roundabouts

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Tallinn ja Viimsi piiraksid kiirlaevade kiirust : [ka merefüüsik Tarmo Soomere selgitustega]

Kalberg, Signe; Soomere, Tarmo Eesti Päevaleht 2006 / 23. okt., lk. 11 <https://arileht.delfi.ee/artikkel/51061288/tallinn-ja-viimsi-piiraksid-kiirlaevade-kiirust>

Tallinn koostab plaani liikluse vähendamiseks

err.ee 2024

Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad [Võrguväljaanne]

Alt, Silver pealinn.ee 2021 ["Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad"](#)

Tallinn working on plan to reduce traffic noise

Leppik, A. news.err.ee 2024 [Tallinn working on plan to reduce traffic noise](#)

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

Vehicle sideslip modeling and estimation

Vu, Trieu Minh 13th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering." Doctoral School of Energy and Geotechnology II : Pärnu, Estonia, January 14-19, 2013 2013 / p. 37-41 : ill

Анализ эффективности ограничения скоростей

Segerkantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 61-64 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Влияние геометрических элементов дороги и скоростных режимов на расход топлива

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / с. 10-13 : илл https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы

Segerkantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 https://www.ester.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Динамика скоростных характеристик транспортного потока на автомобильных дорогах Эстонской ССР

Segerkantz, Vladimir Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 38-49

Исследование методов проектирования режимов скоростей с учетом свойств транспортного потока и информационной нагрузки водителей

Segerkantz, Vladimir III всесоюзная научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения" : (Тезисы докладов и сообщений) 15-17 мая 1978 г. 1978 / с. 38-40

Исследование свойств потока движения в условиях ограничения скоростей

Segerkantz, Vladimir Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 61-63
https://www.ester.ee/record=b1301016*est

Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР

Volkov, P.; Segerkantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование скорости приема и обработки дорожной информации водителями

Segerkantz, Vladimir; Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научной конференции "Психологические вопросы безопасности деятельности", Таллин, декабрь 1981 г. 1981 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1310250*est

Исследование точности и скорости восприятия водителями дорожной обстановки

Roste, Irina; Segerkantz, Vladimir IV всесоюзная межвузовская научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения", 10-12 нояб. 1981 г. : Тезисы докладов и сообщения 1981 / с. 118-119

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции

"Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков

Luvištšuk, Juzef Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Опыт нормирования скорости движения на магистральных дорог в Эстонской ССР

Rumvolt, Hellat; **Segerkrantz, Vladimir** Влияние скорости на режим и безопасность движения : Сборник научных трудов 1980 / с. 35-43 : илл

Рекомендации о наибольшей скорости передвижения на дорогах Финляндии

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 97-100 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Рекомендации режимов скоростей как мероприятие повышения безопасности дорожного движения

Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 3-12 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Таллинн разрабатывает план по снижению транспортного шума

Leppik, A. rus.err.ee 2024 [Таллинн разрабатывает план по снижению транспортного шума](#)

Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>